

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

## **PROJEKT P3**

### **B31 – HAGNAU**

### **OPTIMIERUNG DER ÖRTLICHEN VERKEHRSSITUATION**

Projektdokumentation Oktober 2017



# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

Projekt P3 der Verkehrsinitiative Hagnau -  
„Optimierung der Verkehrsverhältnisse und der Verkehrssicherheit auf der B31“

---

**Die Problembeschreibungen und Optimierungsvorschläge basieren auf ....**

- **Klagen und Erlebnisbeschreibungen von Gästen**
- **Rückmeldungen von Hagnauer Bürgern an den VIHaB e.V.**
- **Untersuchungen und Verkehrsbeobachtungen des VIHaB e.V. auf Grundlage der o.g. Rückmeldungen sowie Auswertungen von Fotodokumenten bzw. Videoaufnahmen**
- **Problembeschreibungen von B31-Anwohnern/ Unternehmern die z.T. schon seit Jahren unter den Problemen leiden bzw. als Vermieter von Ferienwohnungen mit der Kritik von Feriengästen konfrontiert werden.**

Die Dokumentation wurde im Rahmen des Projekts P 3 von einem Projektteam aus aktiven Mitgliedern der Hagnauer Verkehrsinitiative erarbeitet.

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

Optimierung der Verkehrsverhältnisse und der Verkehrssicherheit  
auf der B31 in Hagnau

---

- P1** Hagnau West: Fußgängersituation im Bereich Bushaltestelle / Unterführung B31 / Einmündung Kapellenstraße (Optimierung 1/2/3/4)
- P2** Straßenmarkierung und Ampelregelung für Ein- und Ausfahrt für Kfz im Bereich Kapellenstraße – B31 (Optimierung 1/2 )
- P3** Fußgängerüberweg / Zebrastreifen Hagnau Mitte-West (Optimierung 1)
- P4** Fußgänger-Ampelanlage Hagnau Mitte – Querung B31 (Optimierung 1/2)
- P5** Verkehrstechnische Gestaltung der Kreuzung Hagnau-Mitte – B31 – Ittendorfer Straße – Dr.-Fritz-Zimmermann-Straße (Optimierung 1 / 2)
- P6** Fußgängerüberweg / Zebrastreifen B31 Hagnau – Ost / Höhe Frenkenbacher Straße (Optimierung 1)
- P7** Versetzung / Neuinstallation Geschwindigkeitsanzeigen auf der B31 an div. Stellen (Optimierung 1/ 2 / 3)
- P8** Lkw-Parkplatz Aussichtsterrasse Hagnau Ost ( Optimierung 1/2)
- P9** Beleuchtung Fußgängerweg Hagnau-Mitte bis Frenkenbacher Straße
- P10** Ittendorfer Straße mit Tempo 30 und Tonnage-Begrenzung auf 3,5t

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

## ÜBERSICHT DER OPTIMIERUNGSPUNKTE



---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P1**

**BUSHALTESTELLE**

**UNTERFÜHRUNG B31**

**SICHERHEIT UND ORIENTIERUNG  
FÜR FUßGÄNGER**



## P1: Bushaltestelle Hagnau-West - Optimierungsbedarf 1 Zebrastreifen für Fußgänger auf der Zufahrt zum Parkplatz



### **Problem:**

Keine sichere Querung der Kapellenstraße von und zur Bushaltestelle Hagnau West (Richtung FN)/ südliche B31

### **Optimierungsbedarf \***

Anbringen eines Zebrastreifens zur Sicherung der Querung der Kapellenstraße zwischen den Gehwegabschnitten!

### **Begründung:**

Gefährdung der Nutzer der Bushaltestelle (v. a. Schüler) bei der Querung des Kapellenwegs durch hohes Verkehrsaufkommen von Rechts- und Linksabbiegern von der B31 in die Kapellenstraße sowie den Verkehr aus der Kapellenstraße (Rechts- und Linksabbieger) auf die B31.

\* Diese Maßnahme ist in Zusammenhang mit der Gesamtgestaltung des Bereichs (Einmündung Kapellenstraße/ B31) zu sehen!

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P1: Bushaltestelle Hagnau-West - Optimierungsbedarf 2 Bau eines Fußgängerwegs mit Beleuchtung



### Problem

Nutzung der Unterführung für Busfahrer Richtung Überlingen (v.a. Schüler).

Nord- und Südtreppen münden in die Straße(n)!

Fußgängerweg ist nicht durchgängig

Gedachte Treppenlösung im Süden der B31 wird kaum genutzt

### Optimierung

Bau eines schmalen Fußwegs entlang der Straße

Beleuchtung des Fußweges bis Treppe durch wenig einsehbares Gelände

### Begründung

- Die bestehende Situation ist durch den starken Ausweichverkehr auf dem Gemeindeverbindungsweg Hagnau – Meersburg bei Stau für Fußgänger sehr gefährlich.
- Kfz fahren mit hoher Geschwindigkeit trotz unübersichtlicher Straßenführung v.a. als genervte Ausweichler bei Staus!
- Gegenverkehr bei geringer Straßenbreite!
- Leute mit Kinderwagen, Rollstuhl u.ä. müssen die Straße (Parkplatzeinfahrt / Gemeindeverbindungsweg) zur Bushaltestelle durch die Unterführung nutzen.



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V

## P1: Bushaltestelle Hagnau-West - Optimierungsbedarf 3

Kinderwagen und Rollstuhlfahrer – keine Weg-Beschilderung zwischen Unterführung und Bushaltestelle Richtung Meersburg



### Problem

der Zugang zur Bushaltestelle ist für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen über die Treppe nicht möglich!  
Fehlende Wegbeschilderung für die Zielgruppe

### Optimierungsbedarf

für o.g. Zielgruppen Beschilderung einer

- Wegbeschilderung von der Unterführung zur Bushaltestelle
- Wegbeschilderung von der Bushaltestelle zur Unterführung unter der B31 bzw. zum Kapellenweg



### Begründung

Herstellung Zielgruppen gerechter Verkehrsverhältnisse  
Kinderwagen / Rollstühle / Fahrräder

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V

## P1: Bushaltestelle Hagnau-West - Optimierungsbedarf 4 Zebrastreifen für Fußgänger auf der Zufahrt zum Parkplatz



### Problem

Hohes Verkehrsaufkommen bei Staus auf dem Gemeindeverbindungsweg und Parkplatzeinfahrt

### Optimierungsbedarf

Anbringen eines Zebrastreifens zur Sicherung des Übergangs zwischen den Gehwegabschnitten!

### Begründung

Raser und staugestresste Autofahrer gefährden Schüler sowie die Nutzer der Unterführung bei der Querung des Gemeindeverbindungswegs bzw. der Parkplatz- Ein-/ Ausfahrt auf dem Weg zu den Bushaltestellen!  
(auch: s. o. kein Gehweg für Fußgänger!)

### Weitere Optimierung

Übersichtliche und optisch ansprechendere Beschilderung sowohl für Ziele über den Gemeindeverbindungsweg wie auch für die Parkplatzeinfahrt!

- z.B.: Parkplatz Straßenmarkierung groß



## P1: Zusammenfassung Fußgängerunterführung der B31 in Hagnau West

---

### Vorhandene Einrichtung:

#### Unterführung B31 Bushaltestelle

- wird maximal von Bus-Kunden / v.a. vielen Schülern benutzt
- Problem der Nutzung der Unterführung mit Kinderwagen u.ä. (s. Film) durch zu lange Strecken führt zu Abkürzungen über die B31
- ist für ortsunkundige Gäste außerhalb ihrer Bewegungsinteressen
- ist für weit entfernte Anlieger der B31 zu Querung nicht akzeptiert
- Ausschilderung und Hinweise zur Unterführung unklar / fehlend
- fehlende Anbindung der Treppe Süd an angrenzenden Fußweg
- Treppenabgänge für Kinderwagen und Behinderte ungeeignet

#### Optimierungs- bedarf

- bessere Anbindung an bestehende Fußgängerwege
- Bau einer schmalen Gehwegverbindung von Treppe Unterführung bis Fußgängerweg der Kapellenstraße
- Zebrastreifen oder ähnliche Markierung an der Einmündung des Gemeinde-Verbindungswegs Meersburg-Hagnau in den Kapellenweg
- Zebrastreifen bei der Einmündung des Kapellenwegs auf die B31 zur Querung der Kapellenstraße
- Übersichtliche Ausschilderung für Kapellenstraße / Parkplatzzufahrt / Gemeindeverbindungsweg

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P2**

**KAPELLENSTRAÙE EINFAHRT  
KFZ AUF DIE B31**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P2: Verkehrsregelung Einmündung Kapellenweg auf B31 – Optimierungsbedarf 1 Die Verkehrssituationen Kapellenstraße – Einfahrt B31



### Verkehrsverdichtung auf Kapellenweg

- Berufs- / Bewohnerverkehr v.a. Linksabbieger aus Ortsmitte, Seestraße und Wohngebiet Neugarten
- Bei starkem Ausweichverkehr über Gemeindeverbindungs- und Hansjakobstraße bzw. Einfädelung auf die B31 über Kapellenweg (bei Stau in Meersburg ca. 1400-1700 Kfz)
- Bei starkem Einfahrt- und Ausfahrtverkehr auf dem Parkplatz-West (Kapazität ca. 220 Kfz)

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P2: Verkehrsregelung Kapellenstraße – Einmündung B31 - Optimierungsbedarf 1 Blockierter Verkehrsfluss bei Einfahrt B31 durch fehlende Straßenmarkierung



### Problem

Linksabbieger auf dem Kapellenweg haben bei der Einfahrt auf die B31 Richtung Meersburg angesichts des hohen Verkehrsaufkommens ein hohes Einfahrtsrisiko und stehen oft sehr lange, bis die Einfahrt möglich ist.

Rechtsabbieger werden oft bei der Einfahrt durch Linkabbieger, die sich angesichts fehlender Straßenmarkierung straßenmittig positionieren, lange blockiert oder drängen sich über den Fußgängerweg auf die B31.

Rechtsabbiegende **Fahrradfahrer und Fußgänger**, die den Fußgängerweg nutzen, werden dabei oft übersehen! Bei starken Ausweichverkehren und/oder Abfahrten aus dem Parkplatz kommt es zu langen Warteschlangen mit Gesamtsperre der Straße bzw. Einfahrt/ Ausfahrt beim Gemeindeverbindungswege.

### Optimierung

- Abbau / Reduzierung der Verkehrsinsel an der Einmündung
- Straßenmarkierung für Rechts- und Linksabbieger

## P2: Verkehrsregelung Einmündung Kapellenstraße auf B31 – Optimierungsbedarf 2 Linksabbieger und Einfahrtsrisiken



### Probleme

Linksabbieger auf dem Kapellenweg in die B31 Richtung Meersburg haben angesichts des Verkehrsaufkommens auf der B31 aus beiden Richtungen ein **hohes Unfallrisiko bei der Einfädelung** auf die Bundesstraße.

Bei fließendem Verkehr gibt es sehr **lange Wartezeiten durch zögernde Linksabbieger bzw. gefährliche Schnellstarts mit hohem Risiko** angesichts einer sehr komplexen Verkehrssituation.

Zusätzliche Gefahr besteht durch die **Fahrtbeschleunigung** vieler Autofahrer auf der B31 Richtung Meersburg trotz Tempo 30 bis Ortsschild. Etwa 60- 70 % der Fahrzeuge sind nach der Blitzanlage um einiges schneller als erlaubt, was die Gefahr für sich einfädelnde Linksabbieger erhöht.

Selbst wenn rücksichtsvolle Verkehrsteilnehmer die Einfahrt der Kfz aus der Kapellenstraße ermöglichen, stellt der beschleunigende auswärtsfahrende Verkehr ein großes Gefahrenpotenzial dar!

## P2: Verkehrsregelung Einmündung Kappellenstraße auf B31 – Optimierungsbedarf 2 Problemzuspicung: Überholen über schraffierte Markierung und Abbiegespur



### Zugespitzte Problematik bei Einfahrt auf der B31 am Kapellenweg

Wenn bei sehr langsamem Verkehrsfluss oder bei Stau Autos aus dem Kapellenweg vorgelassen werden, werden die rücksichtsvollen Autofahrer häufig von ungeduldrigen Fahrern (v.a. auch von Motorrädern) über die schraffierte Fläche überholt, so dass es an der Einmündung zur B31 aus der Kapellenstraße zu sehr gefährlichen Situationen für Rechts- wie Linksabbieger kommt.

### Überhöhte Geschwindigkeit bei Tempo 30

Überhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo-30-Begrenzung ab Ortseinfahrt sowie bei der Ortsausfahrt Richtung Meersburg gefährden den sich einfädelnden Linksabbieger- Verkehr! (s. a. Film-Doku!)

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P2: Verkehrsregelung Einmündung Kapellenstraße auf B31 - Optimierungsbedarf 2 Ampelregelung – Straßenmarkierungen – Zebrastreifen - Parkplatzbeschilderung



### Vorschläge zur Optimierung der Verkehrssicherheit

- Fahrbahnmarkierung Kapellenweg – Spuren für Rechts- und Linksabbieger
- Abbau/ Reduktion der Verkehrsinsel Kapellenweg an der Einmündung auf die B31
- Ampelregelung für Linksabbieger auf die B31 mit Kontaktschleife / bei Bedarf
- Schilder für Rechtsabbieger „grün“ + Vorfahrt achten
- Fußgängerüberweg bei Parkplatzeinfahrt
- Deutliche Bodenmarkierung und Einfahrtsschild zum Parkplatz zur Vermeidung von Suchverkehr
- Parkplatzeinfahrt zusätzlich: überschaubare Beschilderung.

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P3**

**FUßGÄNGERÜBERWEG**

**ZEBRASTREIFEN**

**HAGNAU MITTE- WEST**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

## P3: Zusätzlicher Fußgängerüberweg auf der B31 – Optimierungsbedarf Problem der Verkehrssicherheit für Fußgänger



### Problem

#### Unterführung Bushaltestelle Hagnau-West außer Sicht und Reichweite

- ist für Dorfbewohner und Urlaubsgäste nahezu außerhalb ihrer Bewegungsinteressen
- wird maximal von Bus-Kunden aus dem Wohngebiet Neugarten und der westlichen Dorfmitte benutzt.
- ist im Verlauf der Gehwege entlang der B31 Richtung Friedrichshafen nicht wahrnehmbar und auch nicht als Fußgängerunterführung ausgeschildert.

#### Fußgänger queren die B31 ohne Überweg!

- Risikobehaftete Querung der B31 durch Fußgänger (Bewohner und Hotelgäste) in diesem Bereich
- Querung bei Stop-and-Go-Verkehr zwischen den Autos – bei fließendem Verkehr = waghalsige Aktionen! Autofahrer halten z.T. aus Mitleid mit den Fußgängern an und gewähren den Übergang!

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

## P3: Zusätzlicher Fußgängerüberweg auf der B31 – Optimierungsbedarf

### Optimierungsbedarf

Zusätzliche Einrichtung eines Zebrastreifens zwischen Winzerstraße und In der Bitze zur Erhöhung der Querungssicherheit von Fußgängern auf der B31

### Begründung

- bestehende Fußgängerübergänge sind außer Sichtweite und für Gäste nicht erkennbar.
- Hohe Zahl von Bewohnern und Hotelgästen nördlich der B31, die aus „Winzerstraße“ und „Bitze“ auf den B31 treffen!

#### Frequenzierung im Bereich:

- ca. 25 Wohneinheiten
- 3 Hotels/ Gästehäuser mit ca. 45 Zimmern
- 1 Hotel mit Restaurant



---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P4**

**KREUZUNG HAGNAU MITTE**

**B31 – ITTENDORFER STRAÙE –  
DR.-FRITZ-ZIMMERMANN-STRAÙE**

**FUÙGÄNGERAMPEL**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P4: Kreuzung Hagnau Mitte Fußgängerampel B31 – Optimierungsbedarf 1



### Situation

- Hohe Übergangszahlen für Fußgängern und Fahrradfahrern
  - (in der Saison von Mai bis Ende September Nutzung täglich ca. 800 bis 1100 Personen gezählt an Werktagen und Wochenenden WE in ca. 10 Stunden in der Zeit von 9.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
  - (Herbst-/ Winterzeit täglich durchschnittlich 300 – 400 Personen)

### Probleme

- lange Reaktionsfrequenzen nach Anforderung
- zu kurze Übergangszeit bei Grün für Fußgänger
- Buskunden überqueren angesichts langer Wartezeiten die B31 bei ROT wenn der Bus bereits in der Haltebucht steht!
- **Gravierendes Problem:** extrem viele Rotlichtverstöße von Autofahrern
- **Unklare Ampelsignale für Kfz bei grüner Fußgängerampel** (s. dazu zahlreiche Videoaufnahmen von 2014 bis 2017)

### Optimierungsbedarf

- Verkürzung der Reaktionszeit der Fußgängerampel
- **Blitzer zur Reduzierung der Rotlichtverstöße**

---

**VERKEHRSINITIATIVE**

**HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P5**

**VERKEHRSREGELUNG DURCH AMPEL**

**KREUZUNG B31 HAGNAU MITTE**

**ITTENDORFER STRAÙE - B31 -**

**DR.-FRITZ-ZIMMERMANN-STRAÙE**



## P5 Zusätzlicher Zebrastreifen in der Ittendorfer Straße – Optimierungsbedarf 1

### Optimierungsbedarf

Zusätzliche Einrichtung eines Zebrastreifens zur Querung der Ittendorfer Straße an der Einmündung zur B31 neu sowie an der Einmündung der Dr.-Fritz-Zimmermann-Straße



### Begründung

auf beiden Straßen fehlen die Zebrastreifen. Eine Verbindung der Fußgängerwege reduziert das Risiko für die Fußgänger und schafft Verkehrssicherheit.

Durch die Bushaltestellen in unmittelbarer Nähe ist v.a. für die vielen Schüler ein sicherer Schulweg zu gewährleisten.

Beide Einmündungsstraßen sind stark frequentiert und für Autofahrer bei der Einfahrt auf die B31 eine Herausforderung! (Steigung / Sicht!)



## P5 Zusätzlicher Zebrastreifen in der Ittendorfer Straße – Optimierungsbedarf 2

### Problembeschreibung

---

- Die Kreuzung der B31 mit den Einmündungsstraßen Dr.-Fritz-Zimmermann-Straße von Süden und der Ittendorfer Straße aus dem Hagnauer Oberdorf ist durch die räumliche Enge verkehrstechnisch anspruchsvoll. Die momentane Verkehrsregelung ist absolut unbefriedigend und hoch risikoreich für alle Verkehrsteilnehmer.
- Der querende bzw. ein- und ausfahrende Verkehr wird einzig durch eine Ampelanlage für Fußgänger geregelt. Sie kann für Kfzs zusätzlich (auch ohne Fußgänger) durch Befahren von Kontaktschleifen geschaltet werden. (Was viele aber nicht wissen und deshalb aussteigen, um die Fußgängerampel zu bedienen!)
- Die B31-querenden oder einfahrenden Verkehre erhalten keine Ampelsignale durch die Fußgängerampel. Als Einbieger auf die B31 kann man nur am stoppenden Verkehr vor den Ampeln auf der B31 erkennen, dass man ggfs. queren oder einfahren kann. (Bei Schleifenkontaktauslösung ohne Fußgängerbedienung bleibt die Ampel sogar auf einseitig auf Grün und Fußgängerampel auf Rot!
- Daraus ergeben sich:
  - a) hohe Lärmbelästigungen der Anwohner durch Hupkonzerte, Fluchen und Schreieren der Fahrer hinter den nicht ortskundigen Fahrern, die zu lange brauchen, um die Logik dieser Verkehrssteuerung zu begreifen und verzögert loszufahren.
  - b) risikoreiche Situationen durch zu spätes Losfahren ortsunkundiger Fahrer (s. Erkenntnisprozess), so dass sie Gefahr laufen, mit den startenden Kfz auf der B31 zu kollidieren. Diese haben inzwischen wieder Grün, ohne dass dies für die querenden oder einfahrenden Kfz erkennbar ist!
- **Insbesondere bei Staus auf der B31 vor Hagnau West wird die B33 und die Ittendorfer Straße als Ausweichstrecke nach FN mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen von ca. 1400 Kfz genutzt!!!** (15 Zählungen durch VIHaB e.V. 2016)

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P5 Zusätzlicher Zebrastreifen in der Ittendorfer Straße – Optimierungsbedarf 2 Eindeutige Verkehrsregelung durch eine komplette Ampellösung auf der B31!

### Optimierungsbedarf

Eine sicherheitstechnisch verantwortbare Verkehrsregelung an der B31-Kreuzung in Hagnau-Mitte kann für alle Verkehrsteilnehmer angesichts der Höhe des Verkehrsaufkommens an der Kreuzung und aufgrund der Komplexität des Bereichs durch die begrenzten räumlichen Verhältnisse nur mit einer durchdachten **Ampelregelung** und klaren **Beschilderung** sowie eindeutigen **Markierungen** gelöst werden!



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

**P5 Zusätzlicher Zebrastreifen in der Ittendorfer Straße – Optimierungsbedarf 2  
Eindeutige Verkehrsregelung durch eine komplette Ampellösung auf der B31!**

## Räumliche Situation



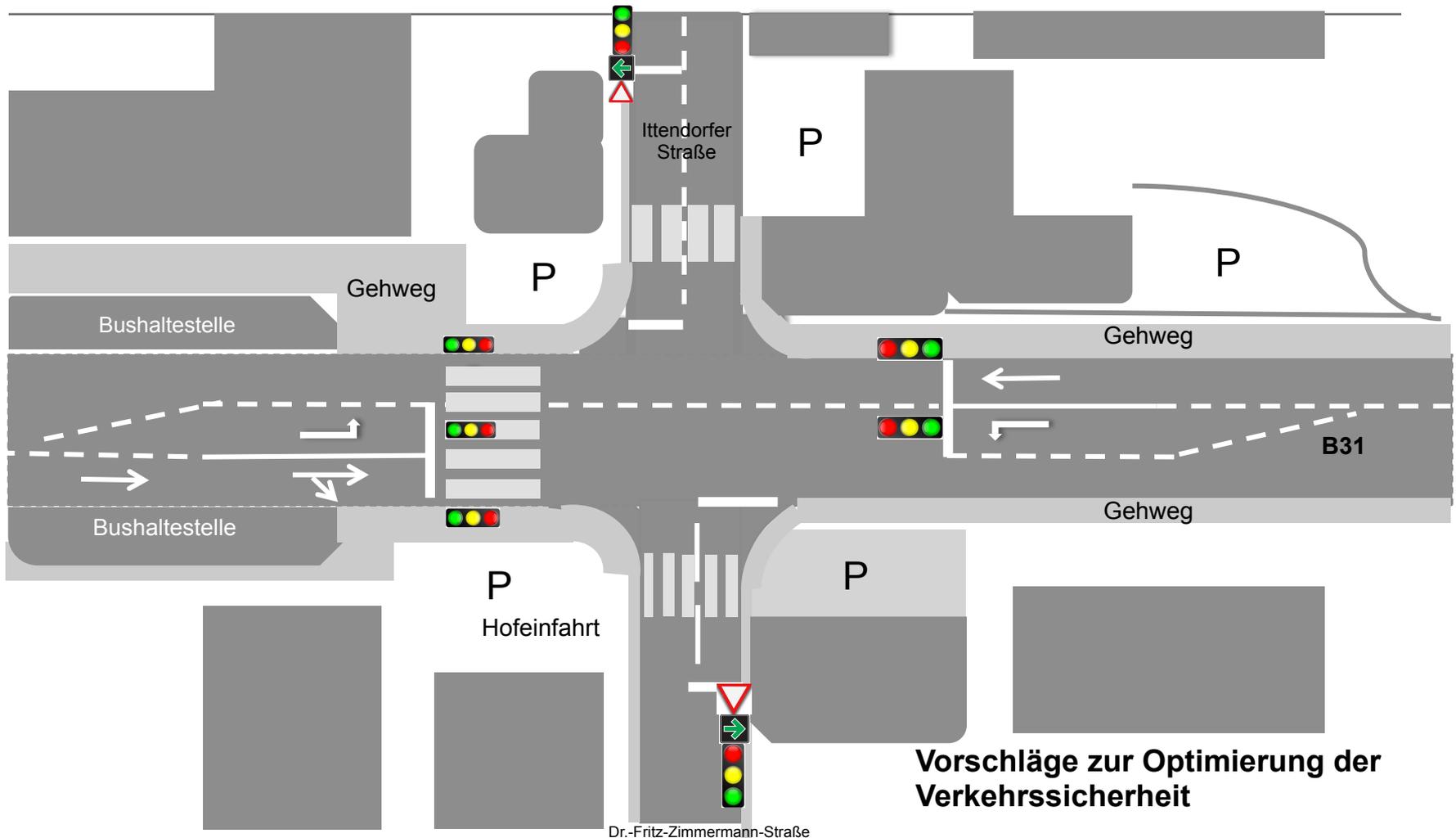
Dr.-Fritz-Zimmermann-Straße enge und steile Einmündung in die B31 – ohne Zebrastreifen für Fußgänger zwischen den Fußwegen links und rechts entlang der B31. Verengte Durchfahrt bei Gegenverkehr (insbes. für Lkws / Schulbus)



Ittendorfer Straße mit starker Verengung bei Gegenverkehr produziert oft Rückstau auf die B31. Kein Fußgängerbereich und kein Zebrastreifen zur Querung der Straße!

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P: Verkehrsregelung und Optimierungsvorschläge zur B31 – Kreuzung Ittendorfer Straße – Dr.-Fritz- Zimmermannstraße



---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P6**

**FUSSGÄNGERÜBERWEG**

**ZEBRASTREIFEN HAGNAU OST**



## P6 Einrichtung Fußgängerüberweg auf der B31 in Hagnau - Ost Problemlage und Optimierungsbedarf



### Situation

#### B31- Höhe Verkehrsinsel Einfahrt Hagnau - Ost

Ein Fußweg führt vom See durch den Weinberg zur B31 auf den südlichen Fußgängerweg entlang der B31 Richtung Friedrichshafen. Eine Verkehrsinsel auf der B31 an dieser Stelle deutet einen Fußgängerübergang zum nördlichen Fußgängerweg und zur Frenkenbacher Straße an. Die kreuzenden Wege werden von zahlreichen Wanderern, den Bewohnern/ Hotelgästen auf dem Sonnenbühl sowie von Friedhofsbesuchern stark genutzt.

### Optimierungsbedarf

- Klare und eindeutige Gestaltung des Übergangs mit Zebrastreifen o.ä. durch die Verkehrsinsel über die B31 zur Steigerung der Fußgängersicherheit.

### Begründung

- Die Nutzer überqueren die B31 auf Basis einer Irritationen für Fußgänger und Autofahrer auslösenden Gestaltung des Überwegs über die Verkehrsinsel.
- Intransparenz durch fehlende Markierung /Beschilderung führt zu Unsicherheit aller Verkehrsteilnehmer
- Plötzliche Stopps von Autofahrern für wartende Fußgängern führen zur Gefahr von Auffahrunfällen.
- Auf B31 dient Fahrbahn bereits als Beschleunigungsstreifen unmittelbar nach der Blitzersäule

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P7**

**POSITIONIERUNG**

**GESCHWINDIGKEITSANZEIGEN**

**ENTLANG DER B31**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P7 B31 Positionierung der Geschwindigkeitsanzeige Hagnau West Optimierungsbedarf 1

**Bisherige Einrichtung** Geschwindigkeitsanzeige  
an der B31- Einfahrt  
Hagnau- West

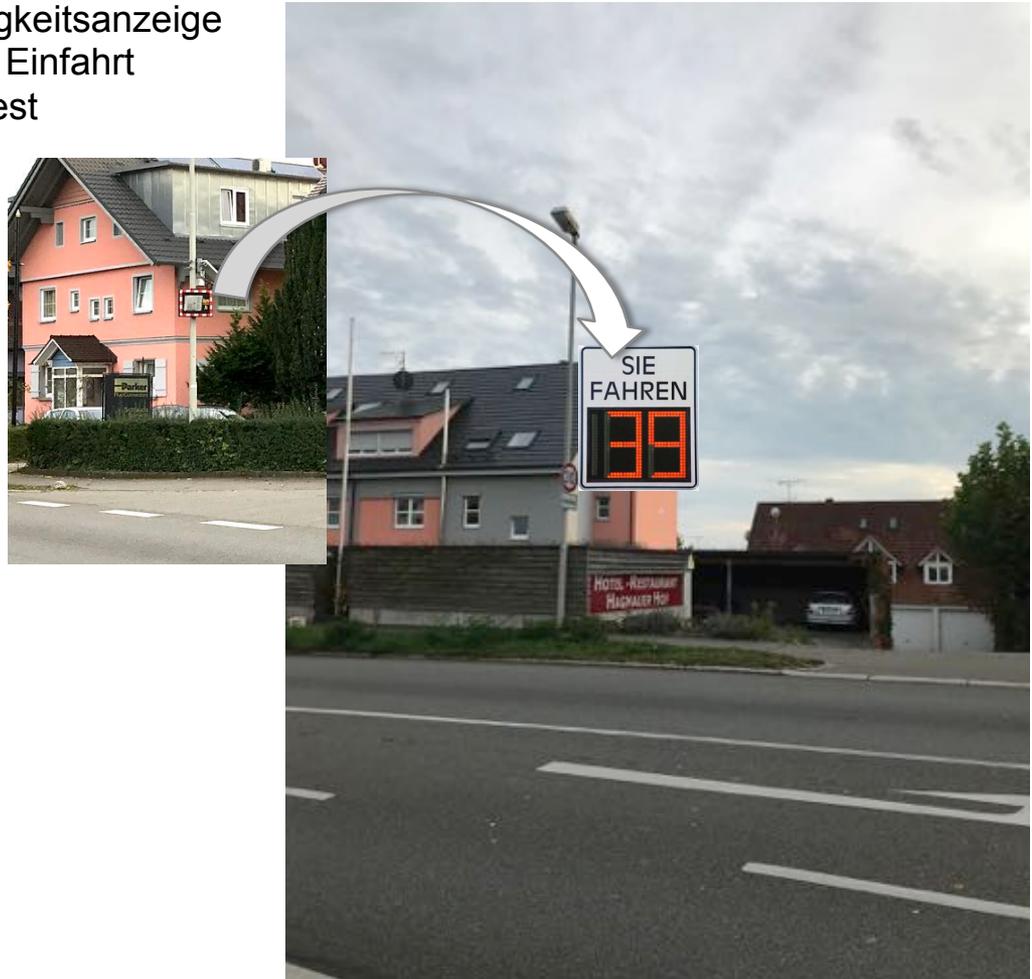
### Optimierungsbedarf

Versetzung der  
Geschwindigkeitsanzeige  
Richtung Ortseinfahrt West /  
Befestigung an  
Straßenbeleuchtung Höhe Haus  
Siebenhaller

### Begründung

Die Geschwindigkeit muss für  
einfahrende Autos früher nach dem  
Ortsschild sichtbar angezeigt werden,  
da sich dort die B31 Einfahrt aus dem  
Kapellenstraße befindet.

Die zu hohe Einfahrtsgeschwindigkeit  
vieler Kfz aus Richtung Meersburg  
sind eine große Gefahr für  
Linksabbieger am B31-Einmündung  
Kapellenstraße!



## P7: B31 Positionierung der Geschwindigkeitsanzeige Hagnau West Optimierungsbedarf 2

### Situation

Die Blitzer an der B31 führen für Ortskundige (auch Fahrer von Logistik-Unternehmen) sind bekannt und führen zur punktuellen Geschwindigkeitsreduktion. Danach erfolgt jeweils wieder eine rasche Beschleunigung, da mit mobilen Geschwindigkeitsmessungen nicht mehr gerechnet.

### Optimierungsbedarf

- Die Aufstellung einer zusätzlichen Geschwindigkeitsanzeige an der Ausfahrt Hagnau-Ost Richtung FN im Abstand zur Blitzersäule.
- Eventl. auch eine Versetzung des Ortsschilds Richtung Immenstaad! (Bebauung Kreuzäcker geht auch noch ca. 200 Meter Richtung Osten!



### Begründung

Nach der Blitzersäule Richtung FN wird trotz Fußgängerüberweg (s.P5) bereits enorm beschleunigt, was zu einer inakzeptablen Lärmentwicklung für die Anwohner der B31 und der Frenkenbacher Straße führt.

## P7: B31 Positionierung der Geschwindigkeitsanzeige Hagnau West Optimierungsbedarf 3

### Optimierungsbedarf

Die Aufstellung einer zusätzlicher Geschwindigkeitsanzeige an der Ausfahrt Hagnau-West Richtung ÜB nach dem Blitzer

### Begründung

Zwischen den (bekannten) Blitzern beschleunigen viele Fahrzeuge in beide Richtungen und stoppen jeweils vor den Blitzern wieder ab.

Insbesondere im Westen Hagnaus (Einmündung Kapellenstraße) wird an der Ortsausfahrt Hagnau Richtung Meersburg unmittelbar nach dem Blitzer sehr schnell beschleunigt. (s.a. P2), so dass der aus der Kapellenstraße auf die B31 sich einfühlende Verkehr hoch gefährdet ist. Tempo 30 fahren in diesem Bereich der Ortsausfahrt nur noch sehr wenige Verkehrsteilnehmer!

**Dokumentation durch Videoaufnahmen!**



---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P8**

**LKW – PARKPLATZ HAGNAU**

**B31- AUSSICHTSPUNKT OST**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

## P8: Aussichtsstelle/ Rastplatz B31 - Hagnau West - Optimierungsvorschlag 1

### Problem:

Der Aussichtspunkt an der B31 wird heute von Lkws als Rastplatz benutzt. Nicht wenige Lkws sind mit Kühlanlagen ausgestattet, die einen immensen Lärm während der Ruhezeit verursachen. Die Anwohner der Frenkenbacher Straße /Kreuzackerweg sind v.a. während der gesamten Nachtzeit vom Lärm der Generatoren massiv gestört

Die Lärmemission ist um ein Vielfaches höher als durch das nächtliche Verkehrsaufkommen auf der B31 und selbst bei geschlossenen Fenstern der Anwohner nicht störungsfrei zu reduzieren.

### Optimierungsbedarf

Einrichtung eines Parkverbots für Lkws generell oder:

Nachtparkverbot für Lkws generell - oder zumindest für Lkws mit Kältegeneratoren!



## P8: Aussichtsstelle / Rastplatz B31 - Hagnau West - Optimierungsforderung 2

### Situation

Der Haltebucht an der B31 in Hagnau Ost ist als kleiner Rastplatz für Reisende und Aussichtspunkt auf See- und Alpenpanorama in der touristisch bedeutsamen Bodenseeregion angelegt.

Leider wird er heute mehr als Rastanlage für Lkws missbraucht!

Die Aufstellung eines Pixi-WC an diesem sensiblen Punkt ist ein Ausdruck der Ignoranz und Inkompetenz der Initiatoren dieser Aktion. Sie ist an Gespür- und Geschmacklosigkeit nicht zu überbieten.



### Optimierungsbedarf

Wenn schon Toilette, dann die Aufstellung einer stilvollen Anlage, die einer niveaувollen Tourismusregion gerecht wird!

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P9**

**STRAßENBELEUCHTUNG**

**AN DER B31 VON**

**HAGNAU-MITTE – HAGNAU OST**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## P9: Straßenbeleuchtung auf Fußgängerweg-Abschnitten an der B31

### Problem

Der Fußgängerweg auf der Nordseite der B31 zwischen Hagnau Mitte/ Ittendorfer Straße und Frenkenbacher-Straße ist nicht beleuchtet! Die Ausleuchtung durch die Straßenlampen auf der Südseite der B31 reicht nicht aus und wird zusätzlich durch die hohen Bäume zwischen den Straßenlaternen verhindert. Durch die Dunkelheit und diffusen Lichtverhältnisse fühlen sich nächtliche Fußgänger stark verunsichert.



### Optimierungsbedarf

- Installation einer eigenen Beleuchtung für den Fußgängerbereich B31 Nord
- Massive Beschneidung der Bäume an der B31 auf der Südseite zur Verstärkung der Leuchtkraft der vorhandenen Straßenlaternen
- Erhöhung der Leuchtkraft der bestehenden Straßenlaternen entlang der Südseite der B31 im Abschnitt

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

**P10  
GESCHWINDIGKEITS- UND  
TONNAGEBEGRENZUNG  
ITTENDORFER STRAÙE**



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

## P10: Ittendorfer Straße mit Tempo 30 und Durchfahrtsbegrenzung 3,5t Optimierungsbedarf

### Problem

Die angesichts des Verkehrsaufkommens überforderte Ittendorfer Straße ohne Gehweg ist begrenzt für

- Lkws bis 3,5 t
- für alles Kfz auf Tempo 30

Sowohl die Geschwindigkeitsbegrenzung wie auch das Durchfahrtsverbot für Lkws über 3,5 t wird oft ignoriert.

Daraus folgt:

- eine hohe Gefährdung der Fußgänger /v.a. Schüler
- Staus/ Rückstaus auf die B31 bei Gegenverkehr oder Blockade der Straße durch große Lkws
- Gefährdung von bergauffahrenden Radfahrern

### Optimierungsbedarf

- Geschwindigkeitskontrollen
- Einbau von Schwellen
- Bessere Beschilderung und deutliche Straßenmarkierungen in überschaubaren Abständen
- Verlagerung des wartenden einbiegenden Verkehrs auf die B31 durch Installation einer Verkehrsampel
- Klares Durchfahrtsverbot für Lkws über 3,5t auch als Straßenmarkierung mit Haifisch-Zackung!

