VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Projekt P4

Verkehrsentflechtung & Verkehrssicherheit in der Seestraße Hagnau 2017 / 2018 Vorschlag VIHaB e.V. zur Gestaltung

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gründe für das Projekt:
Verkehrssicherheit & Kritik von vielen Seiten

Unterschriftenaktion gegen Radverkehr in der Seestraße

2014 /2015 von Geschäftsleuten in der Seestraße durchgeführt, zeigt die Aktion bereits das deutliche Ungenügen der Gäste im Hinblick auf den aggressiven Radverkehr!

Auswertung von Gästekarten

2014 und 2015 thematisieren etwa 70% der Gäste das Verkehrsaufkommen und den Verkehrsmix in der See-und Meersburger Straße als hoch kritisch.
Viele Gäste fühlen sich auf der Seestraße und der Meersburger Straße gefährdet und v.a. durch Radfahrer massiv beeinträchtigt!

Für einen Urlaubsort unerfreuliche Szenen

Imageproblem !

Gäste, Anwohner und Geschäftsinhaber erleben häufig unschöne aggressive Szenen zwischen Fußgängern und Radfahrern in der Seestraße und auf der Seepromenade zwischen Meersburg und Hagnau!

Verantwortung für Verkehrssicherheit

Unfälle und beinahe Unfälle / Haftungsfrage

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Verstärkte Verkehrsproblematik durch Verkehrsmix und unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse

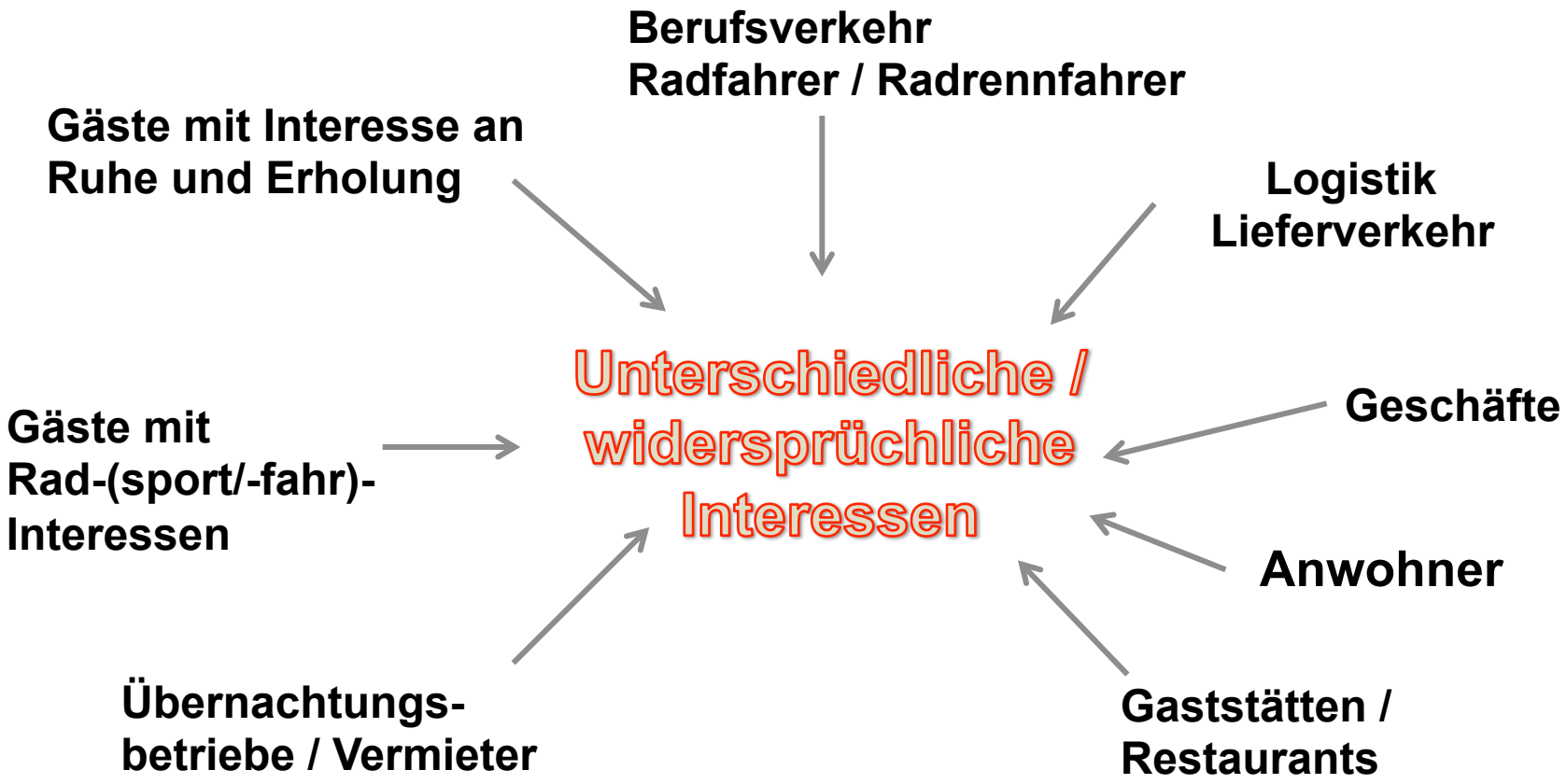
Fußgänger aller Altersgruppen
- Familien mit Kinderwagen und/ Kleinkindern
- Kinder mit Roller, Gehrädern, Kinderrädern, Inlinern, Skateboards
- (Elektro-)Rollstühle / Fußgänger mit Rollatoren

Fahrradfahrer mit unterschiedlichen Fahrstilen und Kategorien von Rädern
- Tourenfahrer
- Berufsverkehr – Pendler / Schüler (s. Rad als „Dienstfahrzeug!“)
- Pedelec (Elektrogetriebene Räder – verbunden mit div. Problematiken!)
- Rad-Bummler
- Radfahrer mit Anhänger
- Fahrradpulks- (Großgruppen mit hoher Teilnehmerzahl)
- Segways

Pkw-/ Lkw-Verkehr
- Anwohner / Gäste / Kunden/ Zulieferverkehr / Entsorger/
- Parkplatzsuchverkehr

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Komplexe Situation angesichts unterschiedlicher Interessen



© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Unterschiedliche Interessenlagen der Anwohner zeigen sich Erfahrungsaustausch mit Bürgermeister Frede

Unterschiedliche und z.T. widersprüchliche Interessen der Anwohner Seestraße und Dr.-Fritz-Zimmermann-Straße bzw. von Vertretern des Tourismus zeigten sich beim Erfahrungsaustausch mit den Anwohnern mit Bürgermeister Volker Frede am 16. Oktober 2017.

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Daten zum Verkehrsaufkommen in der Seestraße

Datenerfassung durch Auszählung von Videoaufnahmen in der Seestraße
am:

✧ Freitag	22.09. 2017
✧ Samstag	23.09. 2017
✧ Sonntag	24.09. 2017
✧ Dienstag	26.09. 2017

Datenerhebung für Kategorien

- Fußgänger
- Kinderwagen/ Rollstühle / Rollatoren
- Fahrradfahrer abgestiegen
- Fahrradfahrer nicht abgestiegen
- Autos
- Sonstiges

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Verkehrsaufkommen in der Seestraße

Hagnau - Seestraße -Zählung - Verkehrsmix

Zähltag: Freitag 22.09.2017
Uhrzeit: 12.16 Uhr
Zählzeit: 8 Stunden
Witterung: sonnig rel. warm
Situation: **Nachsaison - Werktag**

Uhrzeit	Fußgänger	Kinderwagen/ Rollstühle	Rad-abgestiegen	Rad-fahrend	Autos	Anmerkungen	Stärke 7 Anzahl
06.00h-07.00h						Roller	6
07.00h-08.00h						Liegeräder	4
08.00h-09.00h						Quads	1
09.00h-10.00h						Inlineskater	4
10.00h-11.00h						Motorräder	4
11.00h-12.00h						Sonderfahrz.	Müllabfuhr
12.00h-13.00h	257	8	31	130	20	Fußgänger	mäßig
13.00h-14.00h	314	8	34	135	19	Fußgänger	steigend
14.00h-15.00h	283	8	51	112	18	Fußgänger	verdichtet
15.00h-16.00h	357	11	63	206	19	Fußgänger	sehr verdichtet
16.00h-17.00h	430	9	78	183	29	Fußgänger	sehr verdichtet
17.00h-18.00h	515	14	48	129	18	Fußgänger	erheblich
18.00h-19.00h	512	14	17	161	30	Fußgänger	reduziert
19.00h-20.00h	264	6	8	107	27	Fußgänger	mäßig
20.00h-21.00h							
21.00h-22.00h							
Anzahl	2932	78	330	1163	180		
Gesamt	3010		1493				
Anteil %			22%	78%			

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Verkehrsaufkommen in der Seestraße

Hagnau - Seestraße -Zählung - Verkehrsmix

Zähltag: Samstag 23.09.2017
Uhrzeit: 13.00 Uhr
Zählzeit: 6 Stunden
Witterung: sonnig rel. warm
Situation: **Nachsaison - Werktag / Wochenende**

Uhrzeit	Fußgänger	Kinderwagen/ Rollstühle	Rad-abgestiegen	Rad-fahrend	Autos	Anmerkungen	
06.00h-07.00h						Roller	5
07.00h-08.00h						Liegeräder	3
08.00h-09.00h						Quads	0
09.00h-10.00h						Inlineskater	4
10.00h-11.00h						Motorräder	5
11.00h-12.00h						Sonderfahrz.	Traktor/Anhäng.
12.00h-13.00h							
13.00h-14.00h	432	9	35	125	26	Fußgänger	ansteigend
14.00h-15.00h	469	8	45	194	17	Fußgänger	verdichtet
15.00h-16.00h	539	8	80	182	21	Fußgänger	sehr verdichtet
16.00h-17.00h	551	13	64	154	18	Fußgänger	sehr verdichtet
17.00h-18.00h	591	18	41	168	8	Fußgänger	erheblich
18.00h-19.00h	501	8	18	105	9	Fußgänger	erheblich
19.00h-20.00h							
20.00h-21.00h							
21.00h-22.00h							
Anzahl	**3083**	**64**	**283**	**928**	99		
Gesamt	**3147**		**1211**				
Anteil %			**23%**	**77%**			

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Verkehrsaufkommen in der Seestraße

Hagnau - Seestraße -Zählung - Verkehrsmix

Zähltag: Sonntag 24.09.2017
Uhrzeit: 13.00 Uhr
Zählzeit: ca 3,5 Stunden
Witterung: sonnig rel. warm
Situation: **Nachsaison - Sonntag - WE Messe (Interboot)**

Uhrzeit	Fußgänger	Kinderwagen/ Rollstühle	Rad-abgestiegen	Rad-fahrend	Autos	Anmerkungen	
						Roller /Kinderroller	10
						Liegeräder	2
						Quads	0
						Inlineskater	4
						Motorräder	4
						Sonderfahrzeuge	0
15.00h-16.16h	1218	36	107	157	34	Fußgänger	sehr hoch verdicht.
16.16h-17.22h	867	23	57	147	22	Fußgänger	sehr verdichtet
17.23h-18.40h	516	7	9	58	14	Fußgänger	reduziert
						insgesamt durch Fußgängerdichte	
						zwangsweises Absteigen vom Rad	
						sichtbar! / z.T. kein Durchkommen für	
						Fahrräder	
Anzahl	2601	66	173	362	70		
Gesamt	2667		535				
Anteil %			31%	69%			

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Verkehrsaufkommen in der Seestraße

Hagnau - Seestraße -Zählung - Verkehrsmix

Zähltag: Dienstag 26.09.2017
Uhrzeit: ab 11.00Uhr
Zählzeit: 7,5 Stunden
Witterung: sonnig rel. warm
Situation: **Nachsaison**

Uhrzeit	Fußgänger	Kinderwagen/ Rollstühle	Rad-abgestiegen	Rad-fahrend	Autos	Anmerkungen	
						Roller /Kinderroller	4
						Liegeräder	1
						Quads	0
						Inlineskater	2
						Motorräder	1
						Sonderfahrzeuge	0
11.00h	156	10	34	110	23	Fußgänger	realtiv wenig
12.00h	233	9	19	102	22	Fußgänger	leichter Anstieg
13.00h	203	4	21	116	23	Fußgänger	relativ höher
14.00h	350	8	60	153	20	Fußgänger	teilw. komprimiert
15.00h	348	10	25	154	22	Fußgänger	in Gruppen
16.00h	340	12	51	156	17	Fußgänger	verdichtet
17.00h - 18.30h	424	9	48	121	21	Fußgänger	Daten für 1,5 Stunden!!!
Anzahl	**2054**	62	**258**	**912**	148		
Gesamt	**2116**		**1170**				
Anteil %			**22%**	**78%**			

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Wofür plädieren wir!?

Einrichtung einer Fußgängerzone

Beginn Spielplatz Meersburger Straße

Ende Minigolfplatz - Toilette

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Begründung für die Einrichtung einer Fußgängerzone

Eine Fußgängerzone basiert auf einer klaren juristisch gut definierten Grundlage mit Ge- und Verboten und im Hinblick auf die Gestaltungs-möglichkeiten.

Sie ermöglicht ...

- einen verkehrssicheren Raum für Fußgänger durch klare Kennzeichnung
- eine differenzierte Nutzung des Bereichs
  a) durch weitere Verkehrsarten (Zulieferfahrzeuge / Pkws / Fahrräder ...)
  b) durch Zielgruppen (Anwohner/ Gäste ...
- die Definition von zeitlichen Nutzungsbegrenzungen (Saisonale Begrenzungen bzw. Freigaben/ Einfahrtszeiten/ Tage / Tag - Nacht / Zeitfenster von/bis ...

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Begründung für die Einrichtung der Fußgängerzone Meersburger Straße − Seestraße − Seepark

Begrenzung West

- Restaurant Steghaus, der kleine Park mit Spielplatz und Toilette, der Zugang zur Schiffsanlegestelle, die Bäckerei mit bewirtschafteter Außenfläche und Hafen bilden ein attraktives Areal für Gäste und Bevölkerung.
- Hier bewegen sich große Menschenmengen
- Insofern sollte dieser Raum in die Fußgängerzone mit einbezogen werden!
- die Grünfläche zwischen Toilette und Spielplatz bietet die Möglichkeit der Gestaltung einer Radabstellfläche

Begrenzung Ost

Mit dem Seepark mit Minigolfplatz und Toilette gibt es ein natürliche Begrenzung der Fußgängerzone im Osten Hagnaus.

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Einrichtung der Fußgängerzone Meersburger Straße − Seestraße − Seepark

Die Zufahrtsstraßen zur Fußgängerzone in Hagnau

Zur klaren organischen Begrenzung der Fußgängerzone auf die Seestraße gilt es, die Zufahrtsstraßen

- Kapellenstraße
- Dr.-Fritz-Zimmermann-Straße

nicht in die Fußgängerzone mit einzubeziehen, sondern als **Verkehrsberuhigte Zonen noch** besser auszuweisen.

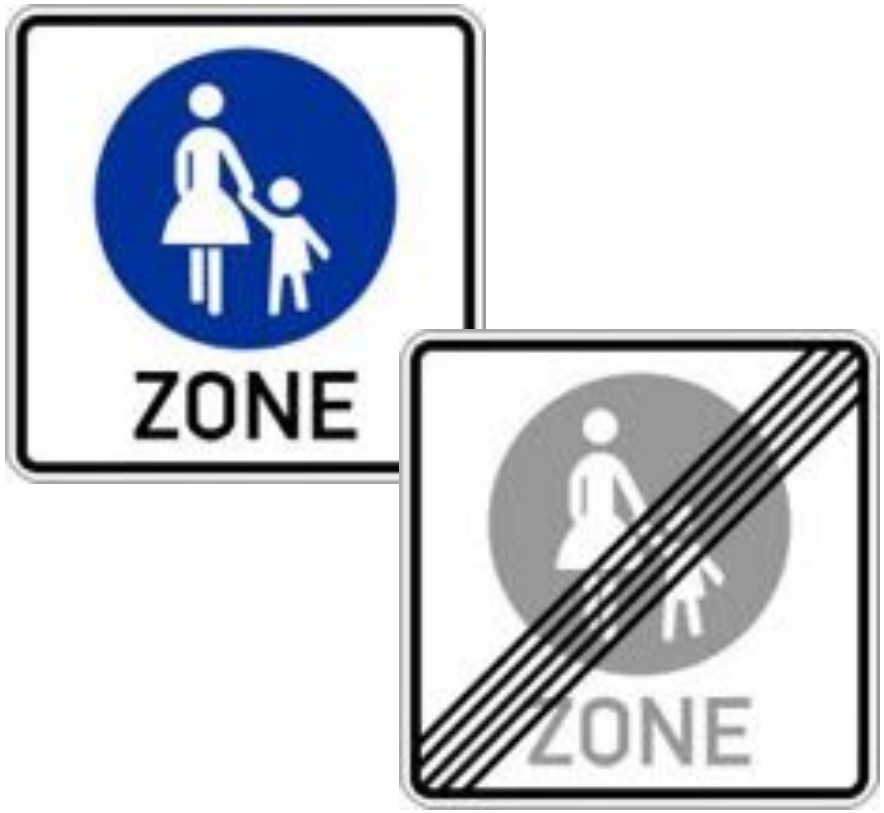
Die südlichen Straßenabschnitte mit Angrenzung zur Fußgängerzone müssen deutlich als Anlieger-Straßen gekennzeichnet werden!

Straßenmarkierung & Beschilderung müssen eine psychische Nutzungshemmung auslösen!

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Die Einrichtung der Fußgängerzone

Zur Kenntlichmachung und Ausweisung einer Fußgängerzone stehen verständliche Gestaltungssymbole für Schilder und Straßenmarkierungen zur Verfügung!



© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gestaltungsaspekte im Umfeld und Voraussetzungen bei der Einrichtung der Fußgängerzone - Klärung Bodensee-Radweg!

Die zeitliche Begrenzung von definierten Verkehrsflächen und die Einschränkung von Nutzergruppen erfordert die Entwicklung eines Angebots von Ausweich-möglichkeiten für die Verkehrsteilnehmer.

Bei der Einrichtung einer Fußgängerzone in der Meersburger Straße und der Seestraße muss eine Alternative für den Bodenseeradweg definiert und angeboten werden.

Bodensee-Radweg

Voraussetzungen

- Gespräche und Genehmigung des Landratsamts
- Definition einer Alternative für die Umfahrung der Fußgängerzone
- Neubeschilderung gemäß Beschilderungsrichtlinien des Bodensee-Radwegs

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Ortsplan Hagnau und Gestaltungsbereiche zur Verkehrsentflechtung im Umfeld der neu eingerichteten Fußgänerzone

G1 Ab-Zufahrt Mühlbachweg
G2 Ab-Zufahrt Pfefferhardtstraße
G3 Abfahrt ImHorn
G4 Fahrradabstellplatz
G5 Meersburger Straße
Beginn Fußgängerzone

G6 Kapellenweg Beginn Fußgängerzone
Fahrradabstellfläche
G7 Fußgänderzone
G8 Bereich Einmündung
Dr. Fritz-Zimmermann-Straße
G9 Uferpark

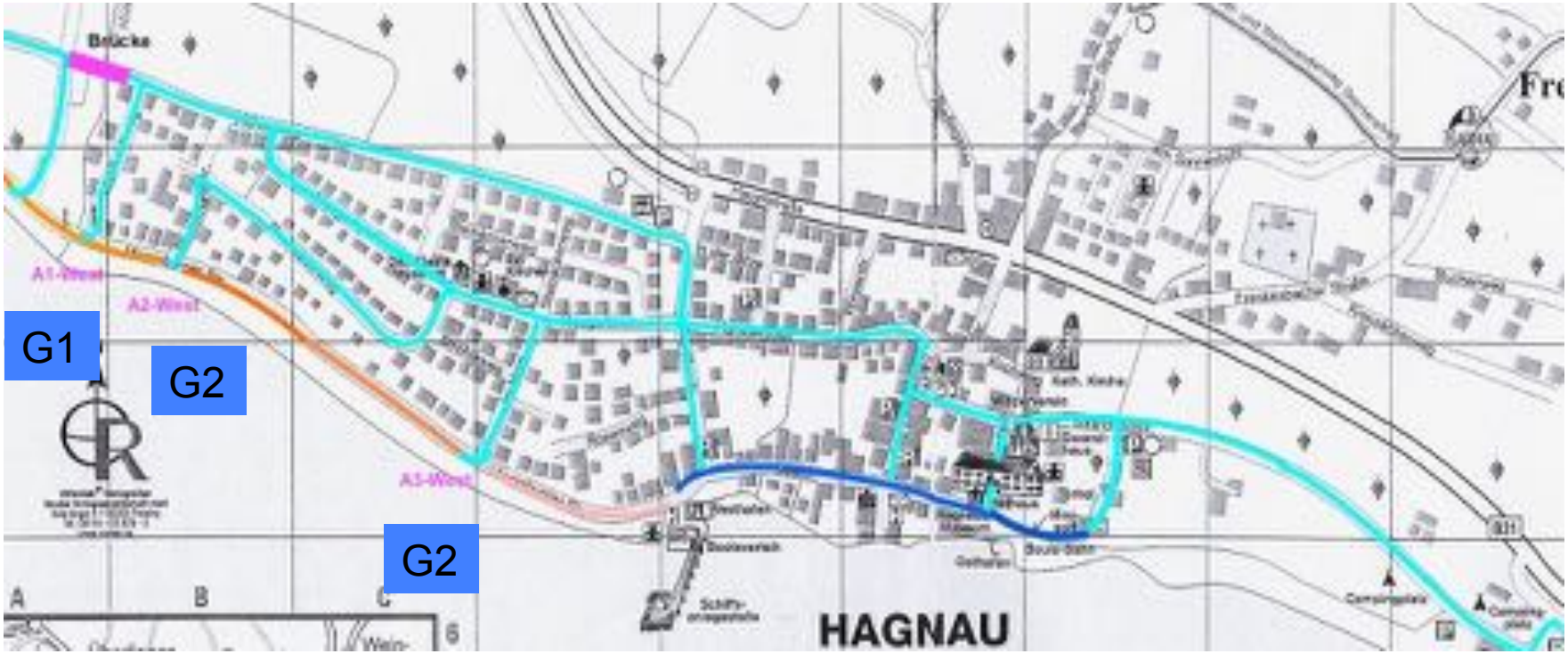
G10 Strandbadstraße/ Rathausplatz
G11 Bereich Löwenplatz
G12 Dr.-Fritz-Zimmermannstraße
Standbadstraße
G13 Kapellenweg Kreuzung
Hansjakobstraße

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gestaltungsbereiche G1/ G2/ G3 zur Zu-/Ableitung von Fahrradverkehr und alternative Routen durch Hagnau

Die Bereiche G1/ G2/ G3 bieten Möglichkeiten der Ableitung des schnellen Radverkehrs auf Routen zur Umfahrung der Fußgängerzone



Die alternativen Routen verlaufen von Westen nach Osten und umgekehrt über den Mühlbachweg / alternativ Pfefferhartstraße/ Neuhauserweg/ Neugartenstraße über Hansjakobstraße und Löwenplatz in die Strandbadstraße Richtung Kirchberg!

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gestaltungsbereiche G1/ G2/ G3 zur Zu-/Ableitung von Fahrradverkehr und alternative Routen durch Hagnau

Das Ziel der Ableitungen

Das Ziel der Ableitungen ist es, angesichts der Fußgängerzone in Hagnau, die Radfahrer zu bestimmten Zeiten zum Absteigen zwingt, den aus Richtung Meersburg kommenden Radfahrern früh punktuelle Möglichkeiten des Abbiegens auf Alternativrouten anzubieten.

Beschilderungs- und Markierungsmöglichkeiten für die Gestaltungsbereiche G1/ G2 / G3!

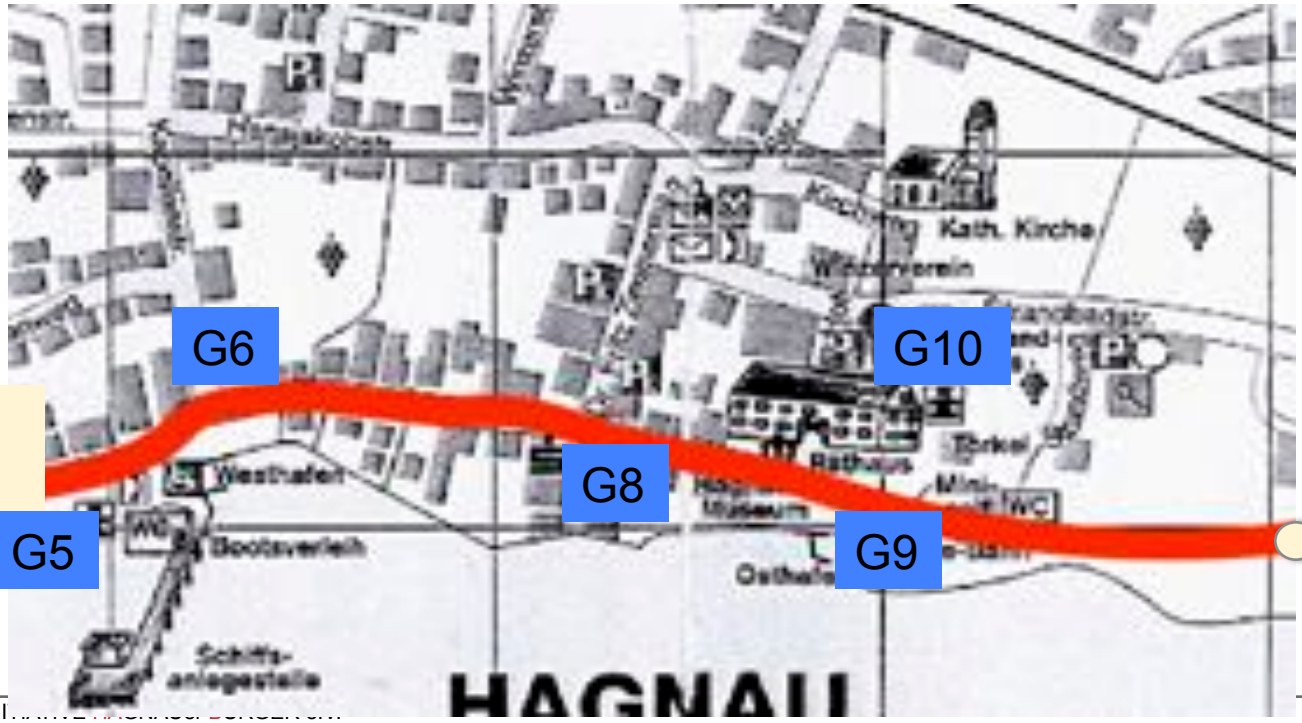
Frühzeitige Hinweise auf die Fußgängerzone zu Information, dass man ggf. absteigen muss!

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gestaltungselemente im Hinblick auf den Radverkehr
Radfahrer willkommen!

Um als touristische bedeutsame Gemeinde nicht den Eindruck einer Anfeindung gegenüber Radfahrern zu erwecken, können die Zufahrtswege zur Fußgängerzone und definierte Stellen am Rand der Fußgängerzone Radfahrer freundlich gestaltet werden!

Die Installation von Radabstellplätzen oder von Ladestationen signalisiert, dass Radfahrer in Hagnau willkommen sind!



Beginn Spielplatz Meersburger Straße

Ende Minigolfplatz - Toilette

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gestaltungsbereiche G4/ G5/ G6/ G8/ G9 / G10
Fahrradabstellplätze und Aufladestationen für E-Bikes in Hagnau

An den Grenzpunkten von Straßen zur Fußgängerzone können auf Freiflächen Fahrradparkplätze oder Ladestationen für E-bikes eingerichtet werden.

Mögliche Standorte

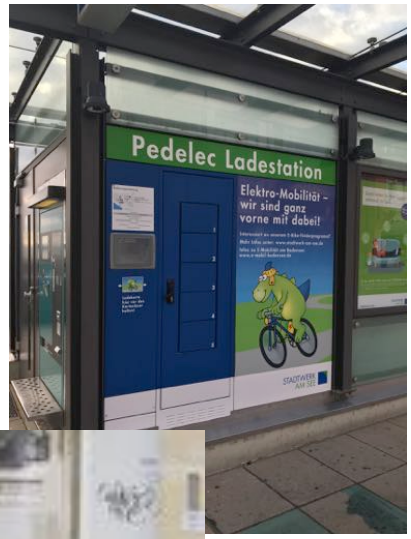
G5 = Fläche zwischen Spielplatz am See
und Toilette Schiffsanlegeplatz

G6 = Fläche auf 2 Kurzzeitparkplätzen im
Ecke Kappellenweg - Seestraße

G8 = Platz hinter dem Brunnen visávi
Sparkasse

G9 = Eingang Park am See

G10 = Rathausplatz



© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Gestaltungsmöglichkeiten für die Fußgängerzone entwickeln!
- wünschenswert in Kooperation mit Tourismusverein -

- Klärungen bezüglich der Grundbesitzverhältnisse in der Seestraße
- Klärung der Gestaltungsrechte der Gemeinde auf der Gesamtfläche
- Überprüfung der Nutzungsgenehmigungen für Gewerbe und Gastronomie, die bereits in der Vergangenheit erteilt wurden
- Definition von Gestaltungsregeln für Gewerbe und Gastronomie
- Ideen für touristisch attraktive Gestaltungselemente in der Fußgängerzone
- Einheitliche stilvolle Begrünung
- langfristig: bauliche Neugestaltung der Gesamtfläche

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

Wie geht‘s weiter? Was erwarten wir? Was machen wir?

1. Konzeptvorschläge des VIHaB e.V. Bürgermeister und Gemeinderat am 24. Oktober 2017 vorgestellt.
2. Entscheidungen des Gemeinderats für eine weitere optimierte Versuchsphase in 2018

VIHaB e.V.

3. Entwicklung eines Radkonzepts für Hagnau und Planungen für eine mittelfristige Umsetzung – auch im Rahmen des Bodensee Radwegs
4. Vorbereitung d. Umsetzung der zu realisierenden Version der Fußgängerzone:
   a) weitere Sammlung von Gestaltungsideen / gelungene Beispiele in anderen Kommunen...
   b) Informationsgewinnung für Zuschüsse (Land/ Bund)
   c) Gespräche und Verhandlungen mit Kooperationspartnern (ADFC / Landratsamt / Polizei u.ä.)
   d) Konkrete Planungen und Sicherung der Finanzierung
   e) Entscheidung und Umsetzung des Konzepts

Kontinuierliche Information der Bürger über die Entwicklungen im Projekt!

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.