

---

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER E.V.**



**LKW- MAUT EINFÜHRUNG 2018  
FÜHRT DIE MAUT ZUR  
VERKEHRSENTLASTUNG AUF DER B31?**

Stand 31.01.2017

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

## **MAUT FÜR BUNDESSTRASSEN AB 2018**

---

Das Verkehrsaufkommen auf der B31 wird über die automatische Dauerzählstelle Harlachen zwischen Stetten und Hagnau erfasst. Die Daten zeigen bereits seit Jahren eine Verkehrsbelastung, die die B31 als Verkehrsachse völlig überfordert.

In der Sommersaison von Mai bis Oktober, in der Skisaison im Winter sowie bei zahlreichen Messe-Veranstaltungen in Friedrichshafen an Wochenenden entstehen ausgedehnte Staus vor Hagnau. Der hohe Anteil des Schwerverkehrs (insbesondere mit internationalen Lkw-Kennzeichen) stellt eine ganzjährige Belastung durch Transitverkehre dar.

Die vom Verkehrsministerium angekündigte Maut für Lkw ab 2018 wird immer wieder als Möglichkeit einer zukünftigen Entlastung der B31 angesehen.

V.a. der Schwerlastverkehr würde durch die Maut abgehalten, die B31 zu nutzen und durch die Schweiz bzw. auf das vorhandene Autobahnnetz fahren. Kann man durch die Maut tatsächlich auf eine Verkehrsentslastung auf der B31 hoffen?

### **Diese Dokumentation befasst sich deshalb mit dem Thema „B31- Entlastung durch Mauteinführung 2018?“**

Die Ergebnisse dieser Untersuchung und Analyse zeigen, dass eine Verkehrsentslastung der B31 durch die Einführung der Lkw-Maut kaum zu erwarten ist.

Bei der Frage der Ausbauqualität der B31 neu wäre es ein hohes Risiko, auf eine Reduktion des geplanten zweibahnigen und vierspurigen Ausbaus aufgrund der Mauteinführung für Lkws zu setzen und auf eine Verkehrsentslastung zu spekulieren!

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V. MAUT FÜR BUNDESSTRASSEN AB 2018

---



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

## Planung

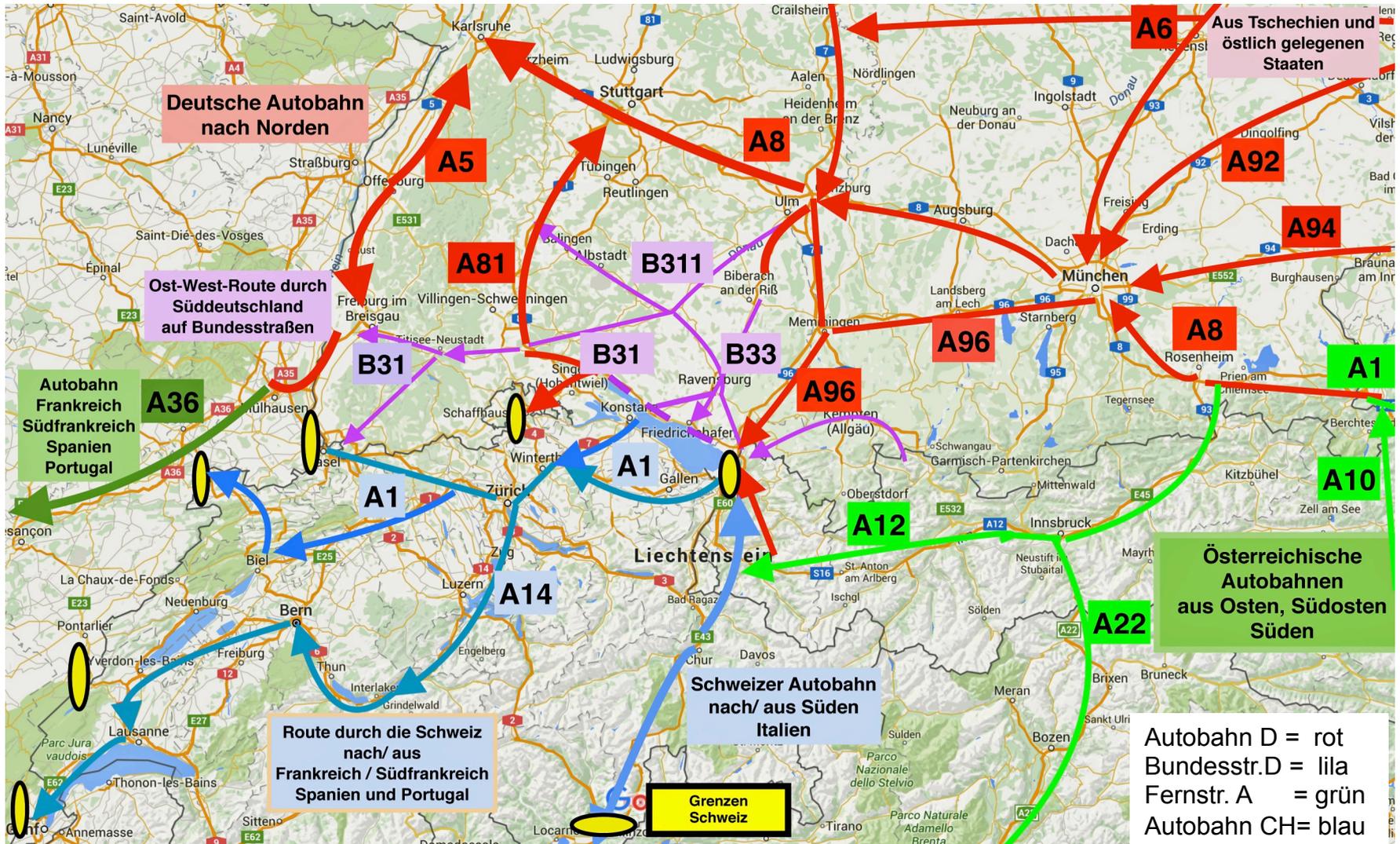
Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur plant die Ausweitung der Lkw-Maut ab 2018 auf alle Bundesstraßen.

## Zentrale Frage

Ist mit der Mauteinführung für Lkws 2018 eine spürbare Verkehrsentlastung auf der B31 zwischen Lindau und Überlingen zu erwarten?

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

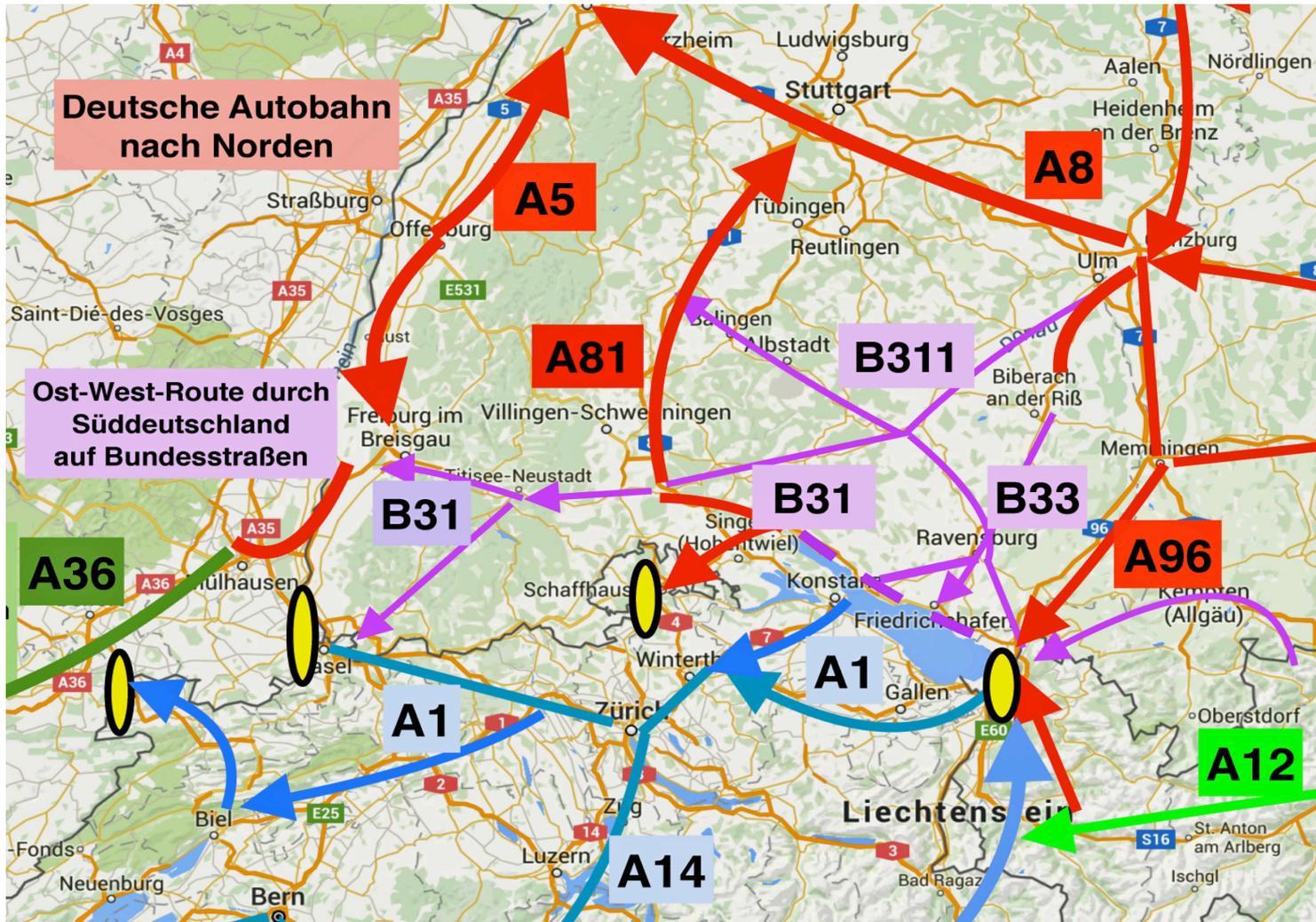
## INTERNATIONALE TRANSIT-ROUTEN IM ÜBERBLICK



Autobahn D = rot  
 Bundesstr. D = lila  
 Fernstr. A = grün  
 Autobahn CH = blau



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V. ALTERNATIVEN ZUR B31 ? WO?



# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## FAHRTSTRECKEN UND FAHRTZEITEN IM VERGLEICH

### Fahrtstrecken der Ost- West-Verbindungen Lindau - Frankreich\*

Lindau - Ulm über Memmingen	146 km	1 Std. 6 min.	Li – Straßburg ca.400 km 4 Std. 10 min.
Ulm - Stuttgart A8	93 km	1 Std. 5 min.	
Stuttgart – Karlsruhe	79 km	1 Std.	Li –Mulhouse ca.580 km 6 Std.10 min.
Karlsruhe - <b>Straßburg</b>	83 km	1 Std.	
Karlsruhe – <b>Mulhouse</b>	182 km	2 Std.	
Lindau – Freiburg (B31-A81)	173 km	2 Std. 20 min.	Li –Straßburg 285 km (B31) 3 Std. 20 min.
Lindau – Freiburg (A1 –Schweiz)	278 km	3 Std. 30 min.	
Freiburg – <b>Straßburg</b>	85 km	1 Std.	Li-Straßburg 278 km (A1) 3 Std. 30 min.
Lindau – <b>Mulhouse</b> (B31)	230 km	3 Std.	
Lindau – <b>Mulhouse</b> (A1-Schweiz)	257 km	3 Std.	

\* Angaben: Falk-Routenplaner für Pkw

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## MAUTKOSTEN FÜR LKWS IN DEUTSCHLAND

### Mautkosten

Die Höhe der Maut hängt von der Länge der Strecke, der Anzahl der Achsen und der Schadstoffklasse des Lkw ab. (Euro 6 = Kategorie A / Euro 1 = Kategorie F)

Mautkosten Beispiel für Kategorie C ( Euronorm 3 / mit mind. PMK2/ Euro 4

Kategorie	Schadstoffklasse/ Achszahl	Mautbetrag
C	S3 mit mind. PMK <sup>3</sup> 2, S4, Euro 3 mit mind. PMK 2, Euro 4	
	2 Achsen	0,113 €
	3 Achsen	0,145 €
	4 Achsen	0,149 €
	5 Achsen und mehr	0,167 €

Nach den Änderungen von 2015 liegt die Maut zwischen 0,081€ und 0,218 € pro Kilometer.

Quelle: [www.ages.de](http://www.ages.de)

Wegstrecke Grenze Begrenz bis Stockach A81 = 78 km/ Fahrtzeit 1 Std.20 min.  
Mautkosten ( Kategorie C-4 Achsen ) = 11,62 €

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

## **ALTERNATIVE SCHWEIZER AUTOBAHN A1**

---

### **Grenzabfertigung kostet Zeit und Geld!**

- Ausländische Lkw brauchen für die Durchfahrt durch die Schweiz Transitpapiere (Geladene Güter / Tonnage/ Gefahrgut u.ä.)
- Stichprobenkontrolle der Ladung und Fahrzeugdaten
- Für Zugfahrzeug und Fahrzeuganhänger müssen bei 1. Einfahrt Identifikationskarten erstellt werden! (Formulare und Ident-Chipkarten sind für die elektronische Erfassung per Hand auszufüllen und zu erstellen)
- Bei jeder weiteren Ein-/Ausfahrt muss mit der Chipkarte am Terminal der aktuelle Kilometerstand und die Art der Bezahlung eingegeben und das Fahrzeug identifiziert werden. (Bei Barzahlung 10 CHF Bearbeitungsgebühr!)
- Freiwillig kann ein Erfassungsgerät in den LKW ab 3,5 Tonnen eingebaut werden! Kosten ca. 1000 CHF.

Die Grenzabfertigung für ausländische Lkws ist zeitlich aufwändig!  
Die Wartezeiten führen zur langen Lkw-Schlangen auf den Abfertigungsspuren!  
Insbesondere nach Wochenenden ist mit Wartezeit von über 3 Std. zu rechnen!

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## TRANSITKOSTEN FÜR LKWS DURCH DIE SCHWEIZ

### Leistungsabhängige Schwerlastabgabe

Die LSVA bemisst sich nach den gefahrenen Kilometern, dem höchstzulässigen Gesamtgewicht sowie nach den Schadstoffwerten des Zugfahrzeuges.

Gültige Ansätze:

	Abgabekategorie 1			Abgabekategorie 2	Abgabekategorie 3		
Emissionsnorm	EURO 0	EURO 1	EURO 2*	EURO 3 <sup>+</sup>	EURO 4	EURO 5	EURO 6 <sup>°</sup>
Ansatz pro t und km	3,10 Rp./tkm			2,69 Rp./tkm	2,28 Rp./tkm		

\* 2,79 Rp./tkm für mit Partikelfiltersystem nachgerüstete Fahrzeuge

<sup>+</sup> 2,42 Rp./tkm für mit Partikelfiltersystem nachgerüstete Fahrzeuge

<sup>°</sup> 2,05 Rp./tkm; Rabatt

- Die gefahrenen Kilometer müssen bei Ausfahrt aus der Schweiz per Fahrtenschreiber deklariert und bezahlt werden. (Abbuchung nur bei LSVA-Konto mit elektronischem Erfassungsgerät möglich!)
- Die Transportpapiere bei Transit müssen bei Ausfahrt gelöscht werden! Ansonsten muss die Ware versteuert und verzollt werden!

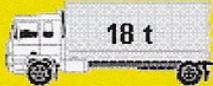
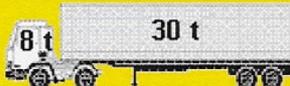
# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

## GEWICHTSKLASSEN UND BEISPIELRECHNUNG CH / D

### Gewichtsklassen für Lkws

Deutschland  
Maut  
Kategorie C  
Euro 4

Berechnungsbeispiele:

Tarifstufe in Rp.			X	gefahrte Km	X	massgebendes Gewicht <sup>1</sup> Zugfahrzeug und Anhänger	Abgabe in CHF	
1	2	3						
3.10			X	300	X	 18 t	167.40	33,90€*
	2.69		X	300	X	 18 t 16 t	274.40	44,70€
		2.28	X	300	X	 8 t 30 t	259.90	44,70€
		2.05*	X	300	X	 26 t 16 t	246.--	50,10€

\* Euro/ CHF – Wechselkurs Ø 1€ = 1,20 CHF

Das nationale Schweizer Gewichtslimit sind 40 Tonnen Gesamtgewicht!

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

## **FAHRVERBOTE IN DER SCHWEIZ FÜR LKWS**

---

### **Fahrverbot an Sonn- und Feiertagen von 00.00 Uhr – 24.00 Uhr**

Für LKW mit über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht, (ausgenommen jene, die für den Personentransport bestimmt sind) gewerbliche Traktoren und Arbeitsmaschinen, Sattelkraftfahrzeuge, Lastwagen und Anhänger mit einem Gesamtgewicht von über 5 t ausgenommen landwirtschaftliche Fahrzeuge.

### **Generelles Nachtfahrverbot für LKWs von 22.00 Uhr bis 5.00 Uhr**

In der Schweiz gilt ein Nachtfahrverbot für LKW (ausgenommen Personentransport) mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t, für Sattelschlepper mit einem zul. Gesamtgewicht über 5 t und für Fahrzeuge, die einen Anhänger mit einem zul. Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t mitführen sowie für Traktoren und gewerbliche Arbeitsmaschinen von 22.00 Uhr bis 05.00 Uhr.

# **VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.**

## **BEWERTUNG DER SCHWEIZER ALS AUTOBAHNALTERNATIVE**

---

**Trotz Maut keine wirkliche Alternative sichtbar!**

### **Nachteilige Einflussgrößen:**

- Erhöhte Durchfahrtszeiten durch Zollabfertigung bei Ein- und Ausfahrt (Lkw-Stau vor Zollstellen/ Wochenende und Nachtfahrverbote)
- Relativer Aufwand für Zollformalitäten (Einbau Mauterfassungsgerät / Einrichtung Chipkarte für Fahrzeuge und Anhänger)
- Spritkosten (Lkw-Diesel teuerster Kraftstoff/ Wechselkurs €-CHF)
- Nachtfahrverbot für Lkws von 22.00 Uhr – 5.00 Uhr
- Sonn- und Feiertagsfahrverbot 0.00 Uhr – 24.00 Uhr
- Hohe Mautkosten / Schwerlastabgabe

# VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V. KONSEQUENZEN FÜR VERKEHRSENTLASTUNG BODENSEE

---

## Ergebnis:

- ⊗ Die Nutzung Schweizer Autobahnen durch europäische Fahrzeuge ist sowohl bezüglich
  - des zeitlichen Aufwands der Grenzformalitäten,
  - der Fahrverbote für Lkws
  - einer möglichen Streckenersparnis (je nach Ziel)
  - wie auch der Kosten (Maut/ Schwerlastabgaben)völlig unattraktiv.
- ⊗ Wenn überhaupt wird nur mit einer sehr geringen Lkw- Entlastung zu rechnen sein!
- ⊗ Angesichts der Verkehrsprognosen wird es - trotz Mauterhebung zu einer steigenden Verkehrsbelastung für Lkws kommen.