



VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER E.V.

Die „Hagnauer Position“ zur B31neu

Thema: Was muss eine B31neu leisten?

Verkehrsentwicklung,

Aspekte, Daten & Prognosen für die B31 bis 2030

Stockach – Lindau / Bodenseeregion

Stand 14.02.2017

© VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

Verkehr*i*nitiative Hagnauer B*B*ürger e.V.

Zum Thema der Dokumentation

Die Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V. plädiert für die Realisierung der bereits linienbestimmten Vorzugsvariante 7.5W2 sowie für einen leistungsstarken und zukunftsfähigen Ausbau der B31neu.

Angesichts der bereits jetzt gemessenen Stärke des Verkehrsaufkommens, einer Vielzahl an Spitzenbelastungssituationen durch Tourismus, Messe-Veranstaltungen, Transitverkehre zu Urlaubsorten und des expandierenden internationalen Güterverkehrs, sehen wir die Notwendigkeit eines zweibahnigen und vierspurigen Ausbaus der B31neu. Der Streckenabschnitt Meersburg - FN-Fischbach trifft in Ost und West auf ebenso dimensionierte Anschlussstücke. (BVWP 2030)

Eine Reihe von Gegnern der Hagnauer Position und der Trasse 7.5W2, forciert eine Reduzierung der geplanten Ausbauqualität und eine Ausbauvariante „light“ der bestehenden B31 mit Tunnel durch Hagnau. Sie bestreiten die vorhandenen Verkehrsbelastungszahlen! Ebenso werden die Zukunftsprognosen bezweifelt. Sie fordern einen Ausbau B31neu „light“ auf der bestehenden B31 mit einem kleinen Tunnel durch Hagnau. EMobilität und technische Innovationen sowie der Ausbau der ÖPNV würden zu einer Verkehrsreduktion führen, so dass die Verkehrsprognosen in Frage zu stellen sind.

Diese Dokumentation befasst sich deshalb vertieft mit dem Thema „Verkehrsaufkommen, Verkehrsentwicklung & Belastbarkeit von Prognosen

Für uns ist weder die Infragestellung der Verkehrsdaten noch der Verkehrsprognosen bis 2030 nachvollziehbar. Auch innovative Technologien werden die Mobilitätsbedürfnisse der Menschen und den expandierenden internationalen Güterverkehr nicht stoppen!

Wir sehen als Hagnauer Verkehrsinitiative keinen Grund und keine Argumente, unsere Forderung nach einer leistungsfähigen Ausbauqualität der B31neu auf der Trasse 7.5W2 mit ihrem Potenzial zu einem solchen Ausbau, zu revidieren!

Verkehr*si*nitiative Hagnauer B*ü*rger e.V.

Verkehrssteigernde Entwicklungen auf der B31

Verkehrsbelastung / Verkehrsprognosen! Richtig oder falsch?

Die Zahlen des gegenwärtigen Verkehrsaufkommens sowie der zukünftigen Verkehrsentwicklung auf der B31 sprechen für unser Votum zum 2-bahnigen und 4-spurigen Bau der B31neu mit Mittelstreifen! (s. VIHaB-Präsentation Ausbauqualität)

Verkehrsprognose RP-Tübingen – B31 in 2004 bis 2010

Prognose B31 Hagnau	20.100 DTV / Pkw - 1.900 Lkw
Messung B31 Hagnau	19.400 DTV / Pkw - 2.082 Lkw

Ergebnis: Hohe Prognosezuverlässigkeit in der Vergangenheit!

Verkehrsprognose aktuell 2016 – BVWP 2010-2030



Zunahme des Pkw –Verkehrs	+15 %
Entwicklung des Lkw	Fahrleistung +29 %
	Transportleistung +39 %

* DTV = durchschnittlicher Tagesverkehr = Kfz/ 24h)

Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrssteigernde Entwicklungen auf der B31

Häufigkeit der Spitzenbelastungen

Die Verkehrsbelastung einer Straße wird im Normalfall über den Wert der durchschnittlichen täglichen Verkehrsfrequenz (DTV) bestimmt.

Sondereffekte Spitzenbelastung auf der B31 Stockach – Lindau!

Bei der B31neu sollten aber auch Sondereffekte, die für die Funktionsfähigkeit der Straße bei Spitzenbelastungen relevant sind, beachtet werden!

Sondereffekt: ganzjährig häufige Spitzenbelastungen der B31

Tourismus und Ferienzeiten

- Sommersaison Bodensee-Tourismus
- zu allen Ferienzeiten internationaler Transit in andere Urlaubsländer
- Wintersaison mit Skitourismus heißt internationaler Transitverkehr in Skigebiete v.a. an Wochenenden, Ferien- und Feiertagen

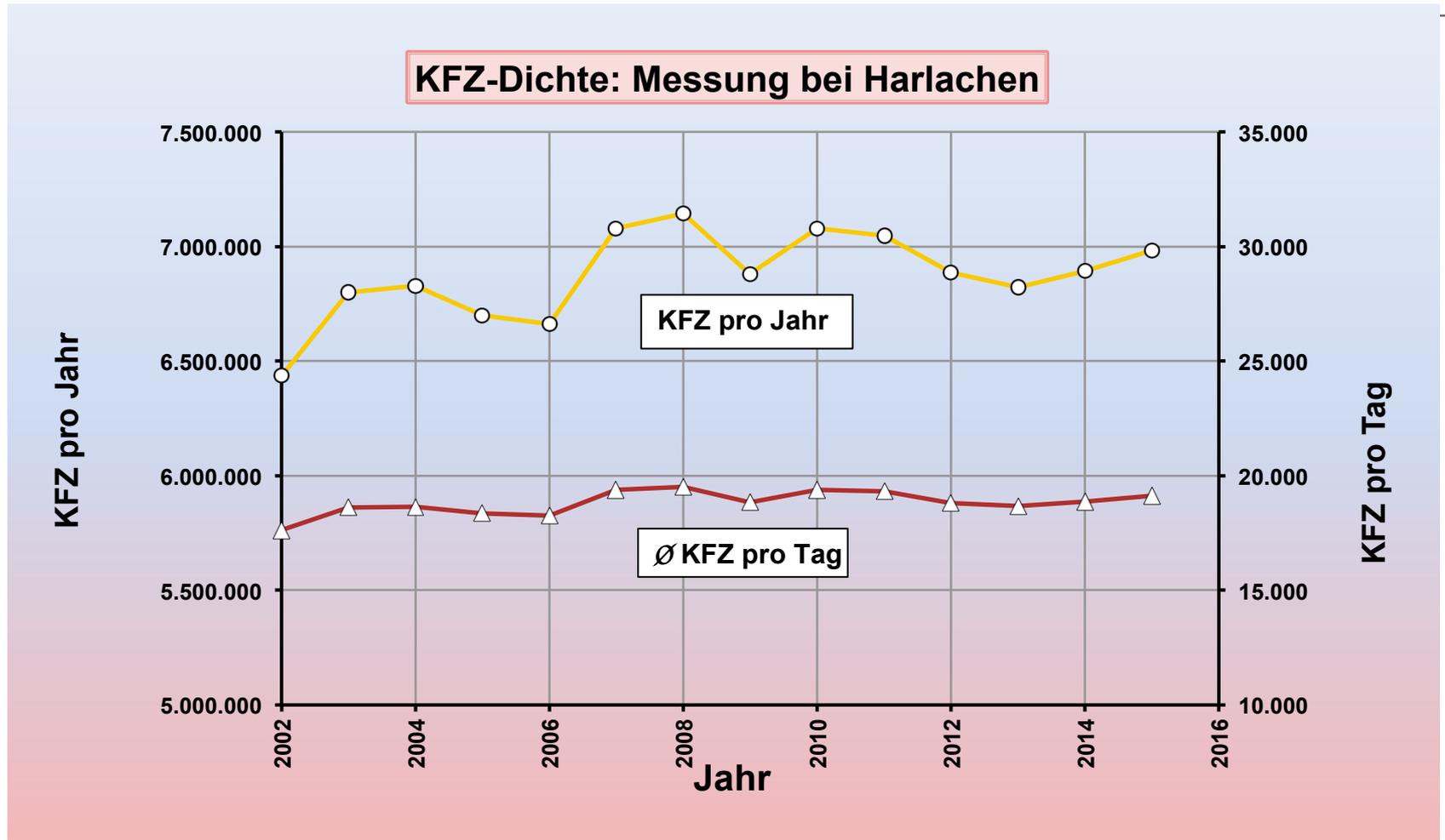
..fast immer Saison!

Messe Friedrichshafen

- regelmäßige Spitzenbelastungen durch Messe Friedrichshafen mit steigenden Besucher-, Aussteller-, Veranstaltungszahlen
- z.B.: 2016 = ca. 30 Messen - / z.B.: Tuning-World 120 000 Besucher

Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrsbelastung - Dauerzählstelle Harlachen von 2002-2015 - KFZ
- ohne Ausweichverkehre bei Stausituationen! -

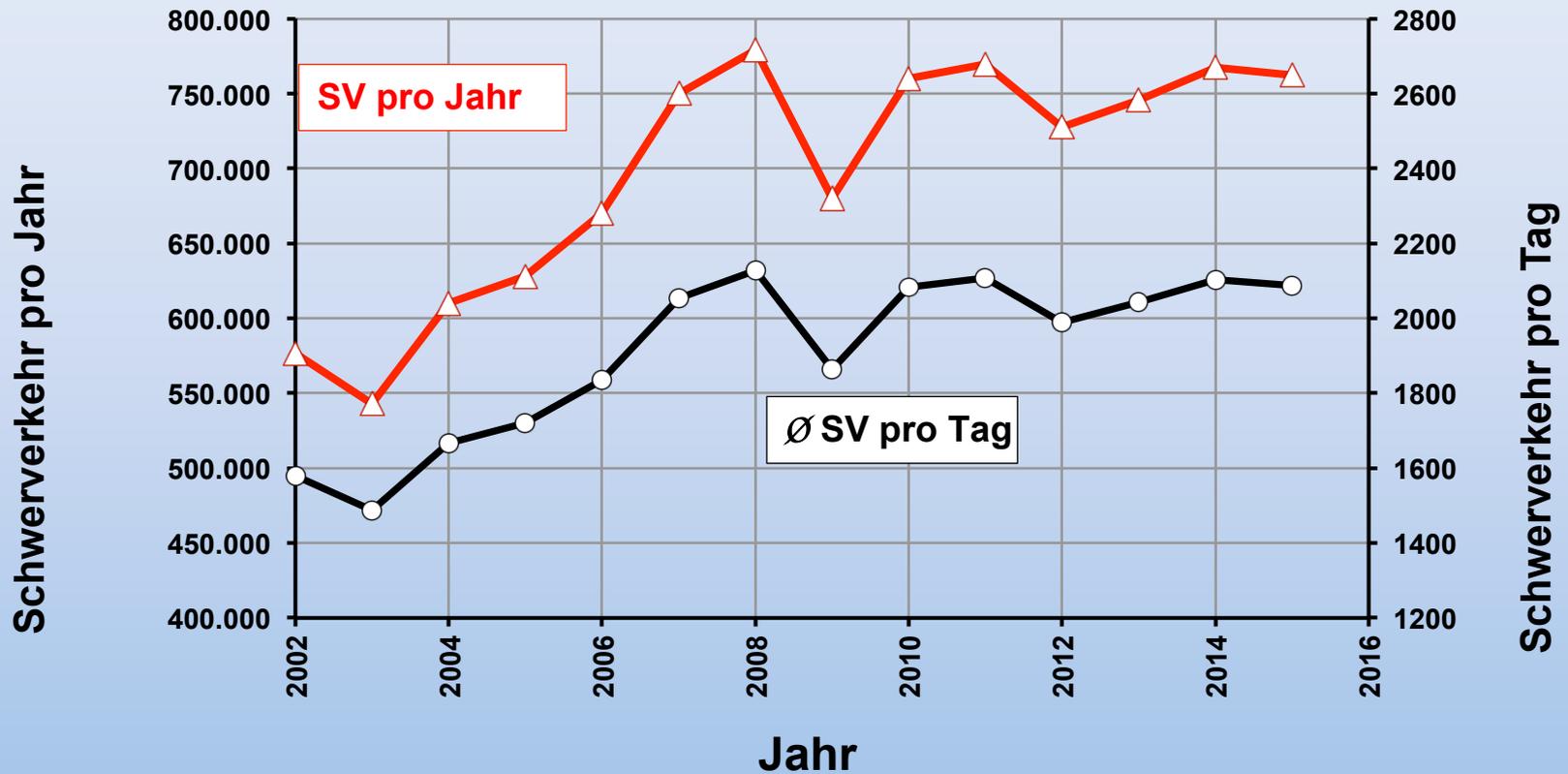


Grafik VIHaB – HJ. Proksch -2016

Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrsbelastung – Harlachen Zählungen 2002-2015 - Lkw
- ohne Ausweichverkehre bei Stausituationen über B33 -

Schwerverkehr-Dichte: Messung bei Harlachen



Grafik VIHaB – HJ. Proksch -2016

Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrssteigernde Entwicklungen

Wirtschaftsstrategische Entwicklungen & steigendes Verkehrsaufkommen

Tiefgreifende geopolitische Veränderungsprozesse in Wirtschaft und Gesellschaft führen auch zukünftig zum Wachstum des Verkehrsaufkommens!

Lean Management

- Just-in-time-Lieferstrategie
- immer geringere eigene Fertigungstiefe in Unternehmen
- Steigerung der Zulieferung von Bauteilen

Digitalisierung

- weitere hohe Steigerungsraten des Internethandels
- Steigerungsraten der Logistikbranche in der internationalen und dezentralen Güterverteilung

Globalisierung

- Internationalisierung des Güterverkehrs
- Entstehung zahlreicher Logistikstandorte mit Verteilzentren
- Erschließung neuer Märkte
- Verlagerung von Arbeitsplätzen und Produktionsstätten

Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrssteigernde Entwicklungen

Expansionsperspektiven der Wirtschaft und Infrastruktur

Wirtschafts- und Industrieregion

- Logistik: Lieferverkehr / Versorgung / Zulieferung
- Pendler / Berufsverkehr / Arbeitsmarkt
- Kunden
- Geschäftsreisen

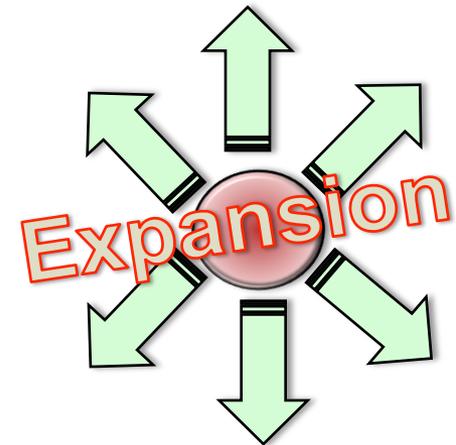
Große Firmen und Arbeitgeber
in Lindau / Friedrichshafen/ Immenstaad /
Markdorf/ Überlingen / Bodensee-
Hinterland
v.a. MTU/ Rolls Royce / ZF/ Zeppelin/
Airbus/ Diehl u.v.m.

Entwicklung der regionalen Infrastruktur / Einrichtungen

- Flughafen Friedrichshafen
- Messe Friedrichshafen
- Bodensee-Center/ Oberzentrum
- Kultureinrichtungen/ Museen/ Konzerte /
- Freizeitmöglichkeiten / Sportveranstaltungen/ Kinos
- Schulen / Universität

Landwirtschaft / Wein- und Obstbau

- Transport und Verarbeitung von landwirtschaftlichen Produkten
(Obsthandelsniederlassungen/ Verarbeitungsbetriebe)



Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrssteigernde regionale Entwicklungen

Bevölkerungswachstum u. Erschließung neuer Bau- und Gewerbegebiete

Quellen: Websites der Kommunen, Berichte Schwäbische Zeitung / Südkurier

Überlingen/ Owingen:

Gewerbegebiet Henkenberg I-II- III seit 2013 - aktuell: Gebiet III 9ha

Uhdingen-Mühlhofen:

neue Baugebiete 2016/2017: 1,1 ha - 21 Bauplätze

Stetten: 2 neue Baugebiete geplant

Markdorf:

Erschließung Markdorf Süd – 3 Bauabschnitte (2017 = 1,6ha - Riedheim, Torkelhalden 2017/18/19 = 6 Bauplätze

Friedrichshafen:

Wiggenhausen Süd III 2014/2015 = 2,2ha

insgesamt 27 Baugebiete seit 2015 (Fallenbrunnen Ost, Frischbach, Buschach, Landratsamt, Flughafen, (sz v. 29.12.2016)

Tettang: 80000 qm Leimgrube III 56 Einfam. / 4 Mehrfam.-/ 7 Reihenh.

TT-Obereschach: 2ha 4 Einfam./ 8 Doppel- / Oberlangnau: 2ha Wittelfeld Ost

Nur einige aktuelle Beispiele!

Verkehr*si*nitiative Hagnauer B*ü*rger e.V.

Verkehrssteigernde Entwicklungen auf der B31

Urlaubszeit & Transitverkehrsaufkommen auf der B31 in der Bodenseeregion

- **Fähre Konstanz / Schweiz**
Transitreiseroute
- **Wintersaison von November bis April – v.a. Wochenenden**
Transitreiseroute in Skigebiete im Allgäu / Österreich / Schweiz
- **Sommersaison**
Transitreiseroute von Urlaubern in südlichen und östlichen Urlaubsregionen von Anfang Mai bis Ende Oktober



Stauentwicklung auf der 3-spurigen B31neu - Abschnitt Überlingen-Stockach – jeweils vor Ende der 2-spurigen Überholstrecken

Bild: Verkehrsinitiative Hagnau, August 2016

Verkehr*i*nitiative Hagnauer B*B*ürger e.V.

Verkehrssteigernde regionale Entwicklungen

Tourismus in der Bodenseeregion

Nahezu jährlich steigende Gäste- und Übernachtungszahlen der Seegemeinden und im Bodensee-Hinterland.

Z.B. Zahlen für Hagnau 2015 & 2016

Gästезahl 2015	224.050
Steigerung zu 2014	6,42 %
Gästезahl 2016	233.232
Steigerung	4,00 %
<hr/>	
Ankünfte 2015	43.497
Steigerung zu 2014	10,17 %
Ankünfte 2016	45.348
Steigerung	4,20 %



Zusätzlich ...

- **ca. 46.000 Übernachtungen 2016 auf den Campingplätzen Hagnaus**
- **zuzügl. Verkehr durch Tagesgäste am See**

Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrssteigernde überregionale / internationale Entwicklungen

Expansive Logistikbranche & internationale Güterverkehr

Internationale Logistik-Zentren im Drei-Länder-Eck und Ländergrenzen

Der Boom der Logistikbranche führt zu Ansiedlungen, Neubauten bzw. Erweiterungen von Logistikzentren und Güterumschlagslagern großer internationaler Unternehmen.



Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V.

Verkehrssteigernde Entwicklungen auf der B31

Expandierende Internationale Logistikunternehmen in Europa

Beispiel Dreiländereck
östlicher Bodensee



Waberer's Logistik
Hauptsitz Budapest



R. Braun intern. Speditionsgesellschaft m.b.H.
Lauterach / Österreich



Spedition Max Müller
Neukirch



Nothegger Transport Logistik GmbH /Vorarlberg



TriCor und TriTrans
Bad Wörishofen

Östlicher Bodensee
Lindau /Allgäu
Feldkirch / Vorarlberg
Liechtenstein
Österreich

Gartner Logistik KG
Edt/ Österreich
Umschlag Vorarlberg



Gebrüder Weiss GmbH
Lauterach/ Österreich

Ansorge Logistik
Biesenhofen



Vögel -Internationale Transporte GmbH
Liechtenstein/Schanwald



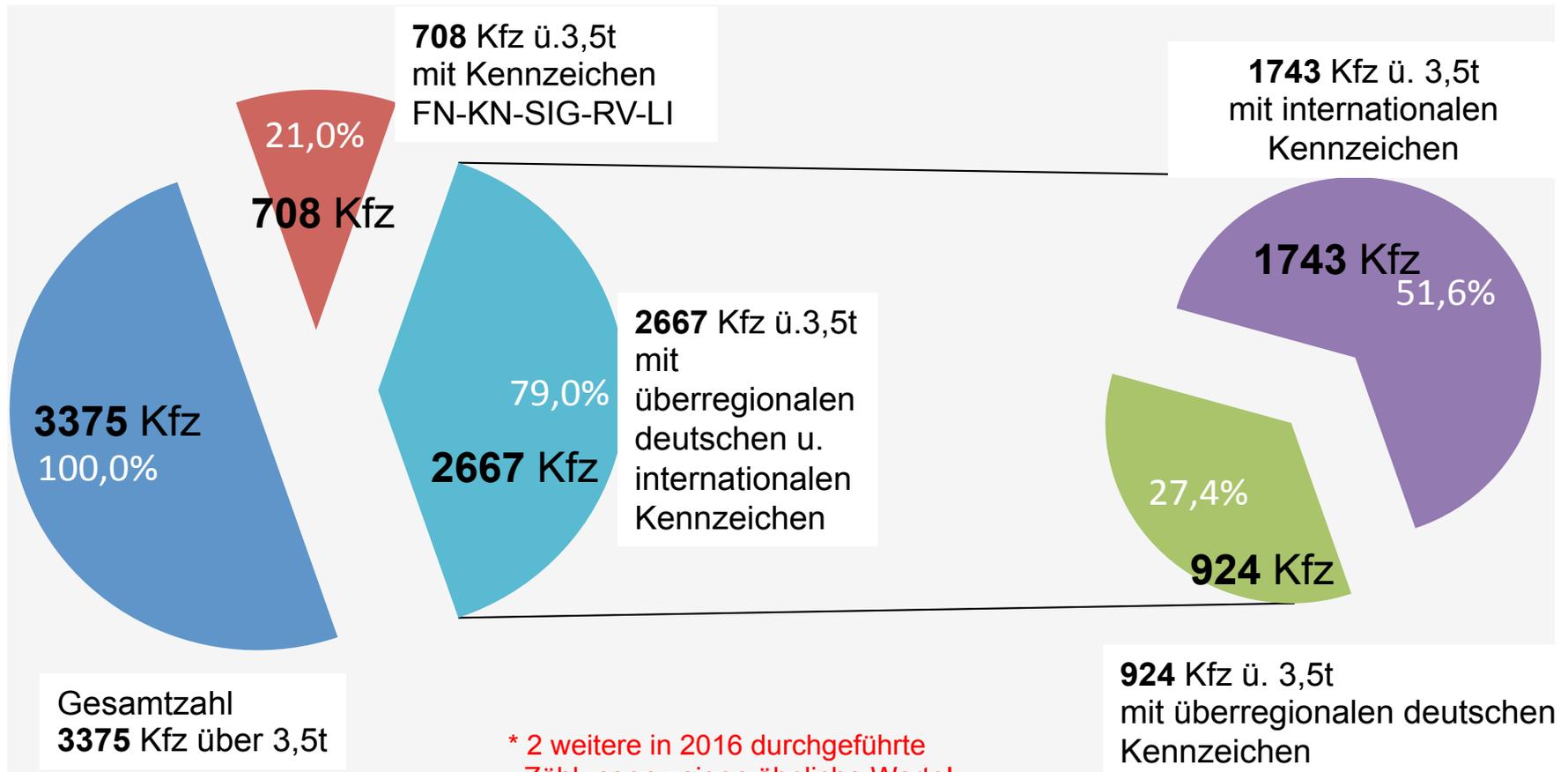
ca.10 weitere große internationale Speditionen

..mit Standorten in europäischen Ländern!
..mit je 600 bis 1650 Lkw
..und bis zu 23.000 Container-Einheiten

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VIHaB e.V.- Verkehrszählungen zeigen den hohen Anteil des überregionalen und internationalen Transitverkehrs auf der B31!

Zählung Schwerlastverkehr ab 3,5t – Donnerstag 10.11.2016/ 6.00h – 20.00h*



* 2 weitere in 2016 durchgeführte Zählungen zeigen ähnliche Werte!

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

VIHaB-Verkehrszählung Schwerlastverkehr – 24-Stunden Zählung

Gesamtauswertung - 24 Stunden - Donnerstag 10.11.2016

Kennzeichen	Zählung	Gesamt KFZ ü. 3,5t
Regionaler Verkehr Kennzeichen FN, RV, LI, SIG, KN	708 Tag 116 nachts	824 Kfz
Überregionaler Verkehr mit deutschen Kennzeichen	924 Tag 76 nachts	1000 Kfz
Verkehr mit internationalen Kennzeichen	1743 Tag 402 nachts	2145 Kfz
Gesamtzahl Kfz ü. 3,5t		3969 Kfz

VIHaB e.V. - Unsere Sicht der Verkehrsbelastung und Verkehrsentwicklung

- Eine Infragestellung der vorhandenen Daten zum Verkehrsaufkommen ist nicht nachvollziehbar! Die Verkehrsdaten sind belastbar!
- Bereits das gegenwärtige Verkehrsaufkommen ist so hoch, dass es eine leistungsfähige B31neu, einen 2-bahnigen mit jeweils 2-spurigem Ausbau braucht!
- Eine Reduktion oder Umkehrung der Verkehrsentwicklung in Zukunft ist angesichts gesellschaftlicher, technologischer oder wirtschaftlicher Entwicklungen nicht absehbar.
- Technische Innovationen (E-Mobilität), eine veränderte Einstellung zum Kfz-Besitz und Car-Sharing oder der ÖPNV als Alternative stoppen nicht die Verkehrsentwicklung!
- Logistikunternehmen/ Güterverkehre expandieren parallel zur Digitalisierung!
- Ein Zweifel an vorhandenen Verkehrsprognosen bis 2030 ist nicht nachvollziehbar.
- Gute Straßen machen nicht mehr Verkehr! Der Verkehr ist da! Unabhängig von Straßenqualität und Verkehrsinfrastruktur (Beispiel B31 seit Jahren)!
- Eine leistungsfähige Straße konzentriert den bereits vorhandenen Verkehr, lässt ihn besser abfließen, entlastet Ortsverkehre (B33) und ersetzt (ggf.) „kleinkarrierte“ Straßenbau-Bedürfnisse!

Unsere Überzeugung!

Eine B31neu auf Trasse 0.1 in Ausbauqualität „light“ ist keine Lösung! Weder heute noch für die Zukunft!