
VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

**ERSTE PROJEKTE
.... UND... WIE ARBEITEN WIR ?**



VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V. ERSTE PROJEKTE

Situation

BMVI gibt 2015 Gelder für die Planung der B31 neu = Verbindung Meersburg – Immenstaad frei!

Verkehrsministerium BA-WÜ und RP Tübingen erhalten den Planungsauftrag

Der Planungsprozess soll unter Einbeziehung von Fachleuten, betroffenen Kommunen und diversen Repräsentanten erfolgen!



Verkehrsinitiative Hagnauer Bürger e.V. übernimmt (u.a.) Vertretung der Hagnauer Interessen im Begleitprozess!

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

B31- TRASSENDISKUSSION – VORZUGSVARIANTE 7.5



VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUER BÜRGER e.V.

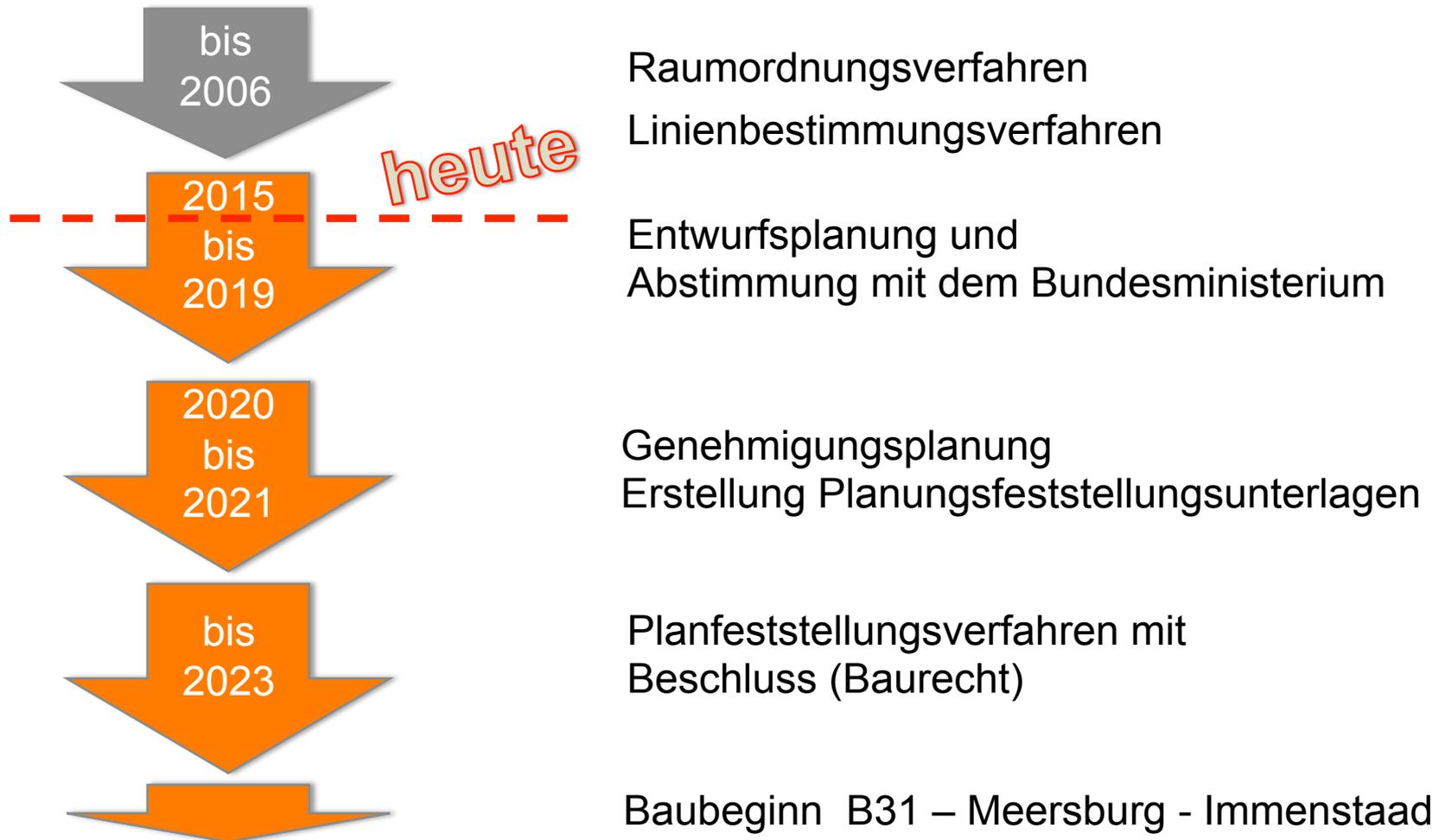
B31- TRASSENVARIANTEN

Varianten im Raumordnungsverfahren 1999



VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

B31-PLANUNGSPROZESS



VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V. WAS BEDEUTET DAS FÜR HAGNAU?



Verkehrssituation heute

Tendenz quantitativ und qualitativ steigend
mehr Stau
mehr Lärmbelastung
mehr Feinstaubbelastung
mehr Straßenabnutzung



Neue Qualität der Belastung !!!

durch Fertigstellung der B-31 Abschnitte
Überlingen – Meersburg
Friedrichshafen - Immenstaad

Worauf müssen wir uns in Hagnau einstellen?



Aufgaben B31-Problematik

B31-neu!

- Beteiligung und Interessenvertretung
Planungsprozess B31
- Engagement für eine sinnvolle Lösung
- Versuch einer Prozessbeschleunigung
- Koalitionsbildung der konstruktiven Kräfte

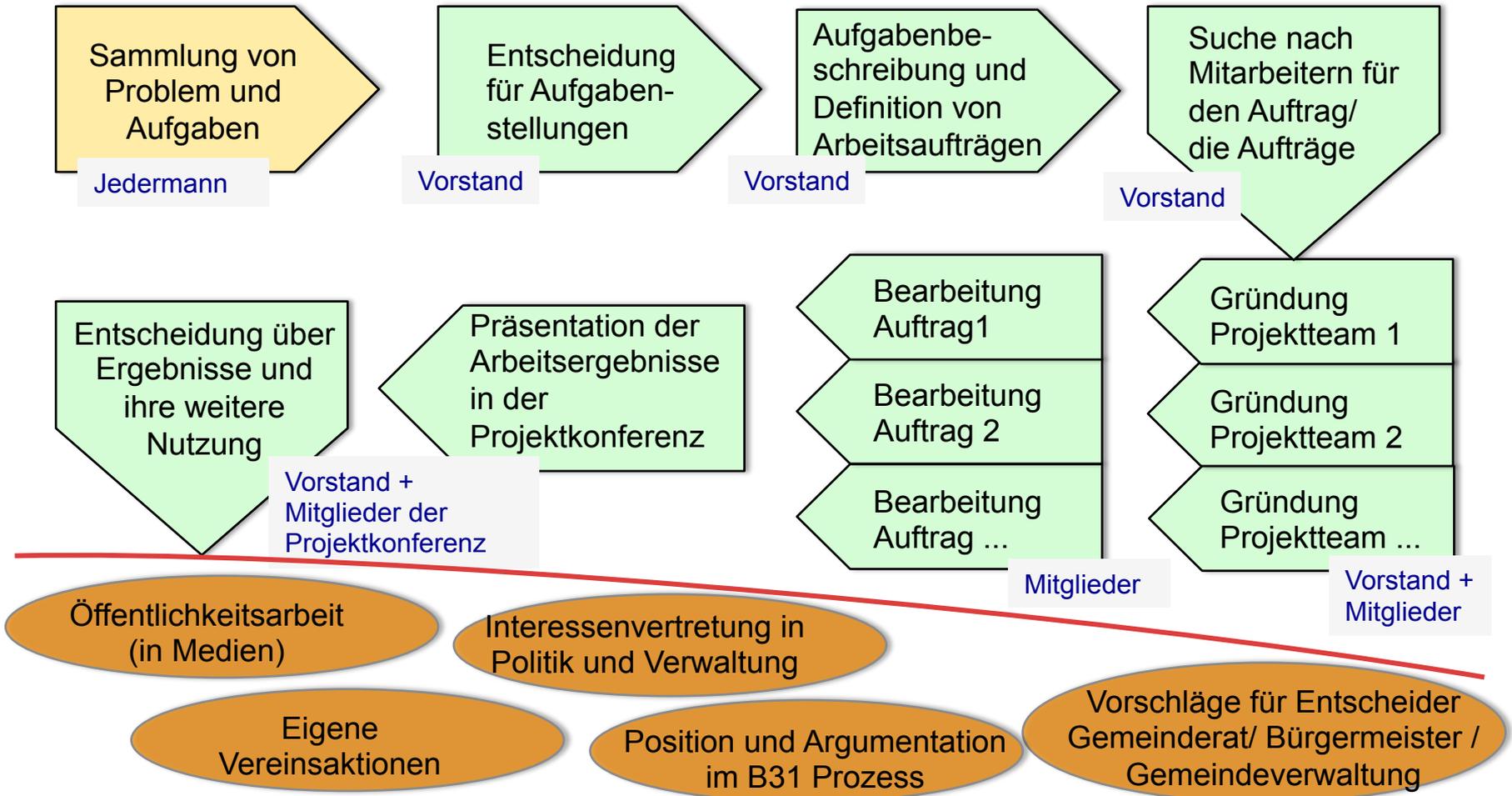
B31 bestehend

- Beobachtung der Verkehrsentwicklung
- Aufklärung der Öffentlichkeit über die Belastungsentwicklung
- Entwicklung von Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastung
- Öffentlichkeitsarbeit und Bewusstseinsbildung bzgl. der Verkehrsproblematiken

VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

WIE ARBEITEN WIR?

Arbeitsprozess im Ablauf und Prozessschritte



VERKEHRSINITIATIVE HAGNAUer BÜRGER e.V.

ERSTE PROJEKTAUFGABEN & ARBEITSPAKETE

Thema/ Problem

B31 neu - Planung der Verbindung Meersburg – Immenstaad

Aufgaben:

Entwicklung, Definition und Fundierung der Hagnauer Position im B31 Prozess

Vorgehensweise:

- Arbeitspaket 1:** Informationsgewinnung zur Planungslage B31 (Politik / RP / VM/ BVM ..)
- Arbeitspakete 2:** Informationsgewinnung über Standpunkte divrs. Initiativen im Umfeld von Hagnau (Gemeinden – Bürgermeister / Vertreter von Initiativen/ etc.)
- Arbeitspaket 3:** Datensammlung und Informationsgewinnung bei Landratsamt, Polizei, Regierungspräsidium bzgl. B31 – Verkehrsentwicklung
- Arbeitspaket 4:** Feststellung wichtiger Gesprächspartner (Industrie/ Kultur/ Umweltschutz / Tourismus...) mit Interessenlagen zur B31neu und Gespräche mit diesen!
- Arbeitspaket 5:** eigene Datenerhebung zu allen relevanten Dimensionen und Aspekten bzgl. einer Hagnauer Position im Rahmen des B31- Planungsprozesses
- Arbeitspaket 6:** Entwicklung der Hagnauer Position bzgl. B31-neu (Argumentation + Strategie)
- Arbeitspaket 7:** Vertretung der Hagnauer Position + Interessen im B31 –Begleitprozess